

Hinweise zu den "Informationen Forschung im Straßen- und Verkehrswesen, Teil: Straßenbau und Straßenverkehrstechnik" (Info Rot) als Online-Datenbank

Info Rot – Online

Seit Januar 2020 ist der Zugang zu den FGSV-Datenbanken "Dokumentation Straße", "Forschung im Straßenwesen" (FoSt) und auch zur "Info Rot" für alle Interessierten kostenfrei und ohne vorherige Registrierung über die Seite www.fgsv-datenbanken.de möglich.

Der Zugang erfolgt über alle gängigen Internetbrowser. Sie können weiterhin in sämtlichen Kurzberichten ab dem Jahr 2000 suchen, sie als PDF einsehen und bei Bedarf ausdrucken. Der gesamte Datenbestand ist per Volltextsuche abfragbar. Das vollständige Inhaltsverzeichnis ist ebenfalls als PDF auf der Startseite der Datenbank hinterlegt.

Die Forschungsarbeiten (FA) sind nach Sachgebieten geordnet, die den Arbeitsgruppen der FGSV entsprechen; innerhalb der Sachgebiete nach aufsteigenden Forschungsnummern. Weitere dokumentierte Arbeiten, die nicht aus dem G- oder R-Programm stammen, stehen am Ende des jeweiligen Sachgebietes.

Der größte Teil der dokumentierten Forschungsarbeiten entstammt dem Gemeinsamen Forschungsprogramm des Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und der FGSV (G-Programm) sowie dem Ressort-Forschungsprogramm des BMDV (R-Programm). Zusätzlich sind Arbeiten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), aus dem Forschungsprogramm der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen (AiF) und anderer Einrichtungen enthalten.

Haben Sie inhaltliche Fragen zur Datenbank oder Interesse an den Schlussberichten der dokumentierten Forschung? In diesem Fall ist das Team der FGSV-Geschäftsstelle unter Telefon 0221 / 93 58 30 oder E-Mail info@fgsv.de für Sie da!

Umseitig:
Zusammenstellung der neu aufgenommenen Forschungsarbeiten

**Zusammenstellung der neu aufgenommenen Kurzberichte zu abgeschlossenen
Forschungsarbeiten in den "Informationen Forschung im Straßen- und Verkehrswesen,
Teil: Straßenbau und Straßenverkehrstechnik" (Info Rot)**

Lieferung 116, August 2024

FA-Nr.	Titel	Forschungsnehmer	Abschluss
Sachgebiet 2 – Straßenentwurf			
2.433	Wirkung von Fahrstreifenbegrenzungen an Einfahrten von Autobahnen auf das Fahrverhalten und auf die Verkehrssicherheit	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen - Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt)	02/2023
2.367	Aspekte für die temporäre Seitenstreifennutzung auf Autobahnen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	03/2023
Sachgebiet 3 – Verkehrsmanagement			
3.559	Optimierte Steuerungsstrategien für Lichtsignalanlagen durch die Berücksichtigung der Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation (C2X)	Schlothauer & Wauer Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH	08/2021
84.537	On Board Diagnose (OBD): Recherchen zu diversen OBD Themen inklusive Testanwendungen	TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen / DEKRA Automobil GmbH, Stuttgart / FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH, Dresden / TÜV-Verband e. V., Berlin / ASA-Verband, Vaterstetten	08/2022
Sachgebiet 5 – Erd- und Grundbau			
5.204	Grundlagen für die Eignungsprüfung von Böden mit organischen Bestandteilen zur Verwendung als Baustoff im Erdbau	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamts für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. R. Cudmani)	02/2022
5.205	Prüfung und Bewertung der Dauerhaftigkeit zeitweise fließfähiger und selbstverdichtender Verfüllbaustoffe (ZFSV) im Unterbau von Verkehrsflächen	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamts für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. R. Cudmani)	09/2022
5.195	Einfluss von temporär auftretendem Grundwasser auf die Standsicherheit von Straßeneinschnittböschungen	Dr. Spang, GmbH, Witten / Hochschule für angewandte Wissenschaften, Augsburg (Prof. Dr.-Ing. J. Gattermann)	12/2022
Sachgebiet 6 – Gesteinskörnungen, Ungebundene Bauweisen			
6.117	Überprüfung der Praxisrelevanz des Prüfverfahrens Friction after Polishing [FAP-Verfahren]	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH, Berlin	11/2021
6.119	Erstellung eines Verfahrens zur rechnerischen Dimensionierung und zur Prognose des Verhaltens von Pflasterbefestigungen für konzentriert eingetragene schwere Verkehrsbelastungen mit häufiger Frequentierung	GWT-TUD GmbH, Dresden	02/2024
Sachgebiet 7 – Asphaltbauweisen			
7.316	Rechnerische Ermittlung von Bitumenkennwerten bei der Verwendung von Ausbauphosphal	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH, Berlin	09/2023
Sachgebiet 8 – Betonbauweisen			
8.257	Evaluierung von bestehenden Betonfahrbahnen auf unterschiedlichen Tragschichtkonstruktionen	Ingenieurbüro Axel Riwe, Anklam	11/2022

Stand: August 2024