

Inhaltsverzeichnis (IV/V)

Stand: Februar 2025 (Nr. 69–117)

Band V enthält Kurzberichte von wichtigen, seit dem Jahr 2008 abgeschlossenen Forschungsaufgaben aus dem Straßen- und Verkehrswesen. Band V beginnt mit der Lieferung Nr. 86. Das Inhaltsverzeichnis enthält jedoch laufend alle Kurzberichte ab der Lieferung Nr. 69 (Band IV).

Der größte Teil der Arbeiten entstammt dem Gemeinsamen Forschungsprogramm des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (G-Programm) sowie dem Ressort-Forschungsprogramm des BMDV (R-Programm) und dem Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS) des BMDV. Zusätzlich sind einzelne einschlägige Arbeiten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Arbeiten aus dem Forschungsprogramm der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen (AiF), FGSV-eigene Forschungen und Arbeiten anderer Einrichtungen enthalten.

Die Forschungsarbeiten (FA) sind nach Sachgebieten geordnet, die den Arbeitsgruppen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen entsprechen.

Bei den Einzellieferungen erfolgt die Ordnung innerhalb der Sachgebiete nach dem Zeitpunkt des Themenabschlusses, im Inhaltsverzeichnis jedoch nach aufsteigenden Nummern. Arbeiten, die nicht aus dem G- oder R-Programm stammen, werden immer am Ende des jeweiligen Sachgebietes aufgeführt.

Sachgruppe – Band Seite

1 Verkehrsplanung

FA 1.144	Analyse der Anwendung von Verkehrsnachfragemodellen	Universität GH Kassel, Fachgebiet Verkehrssysteme und Verkehrsplanung (Prof. Dr.-Ing. U. Köhler)	1 – IV	1
FA 1.149	Fortentwicklung eines Verfahrens zur Auswertung und Analyse automatisch erhobener Daten von Verkehrsströmen an Straßenquerschnitten	Universität Kaiserslautern, Fachgebiet Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. H. Topp)	1 – IV	5
FA 1.151	Ausbau der Achslasterfassung auf Bundesautobahnen – Verfahren zur Abnahme und Kontrolle der Messgenauigkeit von Achslasterfassungsgeräten	Technische Universität Braunschweig, Institut für Fahrzeugtechnik (Prof. Dr.-Ing. F. Küçükcay)	1 – IV	15
FA 1.152	Vergleichende Untersuchung verschiedener Technologien zur Achslasterfassung	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	1 – IV	9
FA 1.153	Quantifizierung jährlicher staubedingter Reisezeitverluste auf Bundesautobahnen – Störungsursache: Arbeitsstellen	Universität GH Kassel, Fachgebiet Verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. H. Zackor)	1 – IV	11
FA 1.154	Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel – Teil I: Deskriptive Analyse von Dauerlinien und Schätzung von Dauerlinienkennwerten auf Basis von Kurzzeitzählungen	Intraplan Consult GmbH, München	1 – IV	17
FA 1.155	Quantifizierung staubedingter jährlicher Reisezeitverluste auf Bundesautobahnen – infrastrukturbedingte Kapazitätsengpässe	Prof. Dr.-Ing. Heinz Zackor Ingenieurberatung, Kassel	1 – IV	25
FA 1.157	Fortentwicklung und Bereitstellung eines bundeseinheitlichen Simulationsmodells für Bundesautobahnen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon) / Lehrstuhl für Ingenieurinformatik im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. D. Hartmann)	1 – IV	20

FA 1.157	Fortentwicklung und Bereitstellung eines bundeseinheitlichen Simulationsmodells für Bundesautobahnen, Teil C: Erweiterung des Softwareprogramms BABSIM um ein Verhaltensmodell zur Abbildung der in der RAA dargestellten Typen von Ein- und Ausfahrten	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon) / Lehrstuhl für Ingenieurinformatik im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. D. Hartmann)	1 – IV	28
FA 1.158	Erhebung der individuellen Routenwahl zur Weiterentwicklung von Umlegungsmodellen	Technische Universität Braunschweig, Institut für Verkehr und Stadtbauwesen (Prof. Dr.-Ing. rer. nat. M. Wermuth)	1 – IV	23
FA 1.162	Auswirkungen von Überlastungen an Einzelanlagen des Straßenverkehrs auf die Verbindungsqualität in Straßennetzen	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	1 – IV	30
FA 1.165	Pilotanwendung der Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen (ESN)	Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum	1 – IV	35
FA 1.166	Verbesserung der Methoden zur Prognose der Kfz-Bemessungsverkehrsstärken	PTV Planung, Transport Verkehr AG, Karlsruhe	1 – V	47
FA 1.168	Quantifizierung von Verlagerungseffekten bei Bundesautobahnen (BAB) im Rahmen von Bewertungsverfahren für Erhaltungsmaßnahmen (Stufe 1): Entwicklung eines geeigneten methodischen Vorgehens	MUVEDA, Aachen / IGS, Ingenieurgesellschaft Stolz mbH, Neuss	1 – V	67
FA 1.169	Ermittlung von Standards für anforderungsgerechte Datenqualität bei Verkehrserhebungen	IVT Research GmbH, Mannheim	1 – V	53
FA 1.197	Methoden zur Bewertung der Verbindungsqualität in Straßennetzen	PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe / Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. M. Friedrich) / PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart	1 – V	95
FA 1.201	Erfassung von Bäumen mittels Laserscan-Daten (LIDAR-Daten) zur Expositionsanalyse entlang des Bundesfernstraßennetzes von Nordrhein-Westfalen	Beak Consultants GmbH, Freiberg	1 – V	77
FA 1.203	Verfahren zur Ermittlung der maßgebenden Verkehrsnachfrage für die Planung und Bemessung von Straßen	Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. M. Friedrich) / PTV Transport Consult GmbH, Karlsruhe / Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch) / Kittelson & Associates, Inc., Washington	1 – V	105
FA 9.178	Nachhaltigkeitsbewertung von Streckenzügen der Straßeninfrastruktur	Durth Roos Consulting GmbH, Darmstadt / Life Cycle Engineering Experts GmbH (LCEE), Darmstadt	1 – V	89
FA 18.015	Anbindungszeiten in Verkehrsnetzen	Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. M. Friedrich)	1 – IV	38
FA 18.019	Zeitabhängige Verbindungsqualität in Straßennetzen	Universität Stuttgart, Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik (Prof. Dr.-Ing. M. Friedrich)	1 – V	73
FA 18.027	Auswirkungen des Einsatzes von Lang-Lkw vom Typ 1	SSP Consult, Beratende Ingenieure, Köln / BUNG Ingenieure AG, Heidelberg / Innovationsgesellschaft Technische Universität Braunschweig mbH / Uhlig & Wehling GbR, Beratende Ingenieure, Mittweida / Prognos AG, Düsseldorf	1 – V	99
FA 21.059	Entwicklung eines aktuellen, Echtzeit-verfügbaren Key-Performance-Indicator-(KPI-)Systems für das deutsche Autobahnnetz	PTV Planung Transport und Verkehr AG, Karlsruhe / Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. M. Friedrich)	1 – V	81
FA 70.770	Zukunft des ÖPNV im ländlichen Raum – Planung und Betrieb vor dem Hintergrund der demografischen, siedlungsstrukturellen und fiskalischen Entwicklung	Universität Kassel, Fachgebiet Verkehrssysteme und Verkehrsplanung (Prof. Dr.-Ing. U. Köhler)	1 – IV	33

FA 70.813	Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Wissenschaftliche Begleitung und erste Auswertungen	Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. D. Zumkeller)	1 – V	61
FA 70.829	Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland 2010 (KiD 2010)	Institut für angewandte Verkehrs- und Tourismusforschung e.V. (IVT), Heilbronn / WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH, Braunschweig / Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg / Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) – Institut für Verkehrsforschung, Köln	1 – V	70
FA 73.334	Wirksamkeit und Effizienz kommunaler Maßnahmen zur Einhaltung der EU-Luftqualitäts- und -Umgebungs-lärmrichtlinie	Planungsbüro Richter-Richard, Aachen / LAiRM Consult, Hannover / M.O.S.S Computer Grafik Systeme, Taufkirchen	1 – V	57
FA 77.479	Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Innerortsstraßen	Intraplan Consult GmbH, München / Schuh & Co. GmbH, Germering	1 – IV	45
FA 82.342	Entwicklung eines methodischen Rahmenkonzepts für Verhaltensbeobachtung im fließenden Verkehr	IVT Verkehrsforschung, Institut für angewandte Verkehrs- und Tourismusforschung e. V., Heilbronn	1 – V	63
FA FGSV 2/05	Qualitätsstufen im straßengebundenen ÖPNV	Universität Kassel, Fachgebiet Verkehrssysteme und Verkehrsplanung (Prof. Dr.-Ing. U. Köhler)	1 – IV	41

2 Straßenentwurf

FA 1.172	Tages- und Jahresganglinien sowie Aufenthaltszeiten bei der Nutzung von Rastanlagen	Bergische Universität Wuppertal, Lehr- und Forschungsgebiet Güterverkehrsplanung und Transportlogistik (Prof. Dr.-Ing. B. Leerkamp)	2 – V	350
FA 1.178	Werkzeuge zur Durchführung des Bestandsaudits und einer erweiterten Streckenkontrolle	Technische Hochschule Mittelhessen, Fachbereich Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. A. Bark) Hochschule Darmstadt, FG Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. J. Follmann)	2 – V	395
FA 1.195	Analyse von Einsatzmöglichkeiten von verbundenen Informationen (Linked Data) und Ontologien und damit befassen Technologien (Semantic Web) im Bereich des Straßenwesens	Technische Universität München, Lehrstuhl Computergestützte Modellierung und Simulation (Prof. Dr.-Ing. A. Borrmann)	2 – V	414
FA 2.162	Empfehlungen für die Anlage von Knotenpunkten an zweispurigen Straßen der Kategoriengruppe A	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. R. Schnüll)	2 – IV	22
FA 2.163	Straßenquerschnitte in Tunneln	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	2 – IV	1
FA 2.167	Grundlage für die Bemessung von fahrgeometrischen Bewegungsräumen und Abstellflächen für Nutzfahrzeuge mit mehr als 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. R. Schnüll)	2 – IV	15
FA 2.169	Vereinfachung plangleicher städtischer Knotenpunkte durch eine Kombination entwurfstechnischer und betrieblicher Maßnahmen	Hoffmann-Leichter, Beratende Ingenieure, Berlin	2 – IV	5
FA 2.172	Straßenbedingte Auswirkungen auf die Pflanzen- und Tierwelt benachbarter Biotope	Georg-August-Universität Göttingen, Institut für Zoologie und Anthropologie (Prof. Dr. M. Schäfer)	2 – IV	53
FA 2.173	Ermittlung aktueller Grenz- und Folgezeitlücken für Außerortsknotenpunkte ohne Lichtsignalanlage	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	2 – IV	19
FA 2.177	Leistungsfähigkeit von Verflechtungsstrecken an planfreien Knotenpunkten	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. R. Schnüll)	2 – IV	6
FA 2.179	Fußgänger und Radfahrer an Knotenpunkten außerhalb bebauter Gebiete	BiS – Büro für integrierte Stadt- und Verkehrsplanung, Bonn	2 – IV	30

FA 2.180	Entwicklung eines praktikablen Verfahrens zur Berücksichtigung der räumlichen Linienführung von Außerortsstraßen	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. G. Weise)	2 – IV	28
FA 2.181	Netzfunktion sowie Entwurfs- und Betriebsmerkmale anbaufreier zweibahniger Straßen im Einzugsgebiet von Ballungsräumen	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	2 – IV	65
FA 2.186	Programmtechnische Optimierung und Koordinierung verschiedener FE-Vorhaben zur Aktualisierung des M LuS-92	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul	2 – IV	20
FA 2.187	Umnutzung von Standstreifen an BAB – Durchführbarkeitsstudie	BGS Ingenieursozietät, Hannover	2 – IV	3
FA 2.188	Verfahren zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung einer befristeten Umnutzung von Standstreifen auf BAB für Zwecke des fließenden Verkehrs	Intraplan Consult GmbH, München	2 – IV	6
FA 2.191	Einfluss von Knotenpunktgrundformen auf die Verkehrsqualität von Straßennetzen	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	2 – IV	39
FA 2.192	Langfristige Wirksamkeit von Kompensationsmaßnahmen bei Straßenbauprojekten	Hochschule Anhalt, Professor Hellriegel Institut e. V., Bernburg (Prof. Dr. D. Orzessek)	2 – IV	57
FA 2.194	Überarbeitung des Kapitels 4 (Einfahrten) des Entwurfs für ein Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen	Universität der Bundeswehr München, Institut für Verkehrswesen und Raumplanung (Prof. Dr.-Ing. W. Wirth)	2 – IV	9
FA 2.195	Ausfahrten an Richtungsfahrbahnen	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. R. Schnüll)	2 – IV	11
FA 2.196	Verkehrsablauf an Fahrstreifenreduktionen	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	2 – IV	50
FA 2.197	Überführung der sektoralen Entwurfsrichtlinien RAS-L, -Q und -K-1 zu ganzheitlichen Richtlinien für Landstraßen	Ingenieurgemeinschaft Schnüll Haller und Partner, Hannover	2 – IV	63
FA 2.198	Überprüfung von Kreisverkehren mit zweistreifig markierter oder einstreifig markierter, aber zweistreifig befahrbarer Kreisfahrbahn	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	2 – IV	70
FA 2.199	Überführung der bisherigen sektoralen Entwurfsrichtlinien RAS-L, RAS-Q, RAL-K-2 und RAS-K-2-B zu ganzheitlichen Richtlinien für die Anlage von Autobahnen und autobahnähnlichen Straßen	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	2 – IV	47
FA 2.201	Sicherheits- und Betriebserfordernisse beim Bau von Rastanlagen der Bundesautobahnen	Bergische Universität Wuppertal, Fachzentrum Verkehr (Prof. Dr.-Ing. J. Gerlach)	2 – IV	77
FA 2.203	Betriebliche Maßnahmen in Einfahrten, Ausfahrten und Verflechtungsbereichen	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	2 – IV	25
FA 2.205	Schalldämmung und Schallabsorption von Schallschirmen, die nicht nach ZTV-Lsw 88 und DIN EN 1793 geprüft werden können	Fraunhofer-Institut für Bauphysik, Stuttgart (Prof. Dr. K. Gertis)	2 – IV	48
FA 2.206	Wirksamkeit von Lärmschirmen an 2- und 6-streifigen Straßenquerschnitten	Hamann Consult AG, Dresden	2 – IV	60
FA 2.207	Prognose der Vorbelastung und Berücksichtigung der RL 96/62/EG im M LuS-2002	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul	2 – IV	27
FA 2.208	Zusammenhänge zwischen Verkehrsstärke und Verkehrsablauf auf neuen Querschnitten nach RAS-Q 96: Untersuchung des Verkehrsablaufs auf dem Straßentyp RQ 15,5	Bauhaus Universität Weimar, Professur Verkehrsplanung / Verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. U. Brannolte)	2 – IV	80
FA 2.209	Mögliche Bremsverzögerungen in Abhängigkeit von der Straßengriffigkeit	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	2 – IV	83

FA 2.210	Schutz vor Datenmanipulation beim Aufmaß für die Bauabrechnung	Universität Stuttgart, Institut für Anwendungen der Geodäsie im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. W. Möhlenbrink)	2 – IV	42
FA 2.211	Sichtweiten in Linkskurven zweibahniger Straßen	Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum	2 – IV	72
FA 2.216	Erarbeitung eines PC-fähigen DV-Verfahrens zur Anwendung der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung zur Umnutzung des Seitenstreifens von Bundesautobahnen für Zwecke des fließenden Verkehrs	SSP-Consult, Beratende Ingenieure GmbH, Stuttgart	2 – IV	101
FA 2.217	Einfluss der Straßenbepflanzung und Straßenraumgestaltung auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmer und auf die Sicherheit im Straßenverkehr an Außerortsstraßen (Pilotstudie)	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold)	2 – IV	102
FA 2.218	Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf an Knotenpunkten mit Fahrstreifensubtraktion	Brilon Bondzio Weiser, Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum / Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold)	2 – IV	105
FA 2.219	Entwurf und Bemessung von Autobahnknotenpunkten unter Berücksichtigung der Wechselwirkungen zwischen den Elementen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	2 – IV	138
FA 2.222	PM₁₀-Emissionen an Außerortsstraßen	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul	2 – IV	89
FA 2.224	Berücksichtigung von Windgeräuschen bei der Lärmemission von Pkw	Akustik-Data, Berlin	2 – IV	75
FA 2.225	Ausbaustandard und Überholverhalten auf 2+1-Strecken	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	2 – IV	93
FA 2.226	Ganzheitliche auf Entwurfsklassen basierende Entwurfsrichtlinien für Straßen außerhalb bebauter Gebiete (Landstraßen)	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold)	2 – IV	149
FA 2.227	Entwurfsgrundsätze für Stadtautobahnen	Universität der Bundeswehr München, Institut für Verkehrswesen und Raumplanung (Prof. Dr.-Ing. W. Wirth)	2 – IV	87
FA 2.228	Entwurfsrichtlinien für Autobahnen auf Basis von Entwurfsklassen	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold)	2 – IV	119
FA 2.230	Berücksichtigung psychologischer Aspekte beim Entwurf von Landstraßen – Grundlagenstudie	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / Universität Würzburg, Interdisziplinäres Zentrum für Verkehrswissenschaften (Prof. Dr. H. Krüger)	2 – IV	107
FA 2.231	Orientierungssichtweite – Definition und Beurteilung	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Universität Würzburg, Interdisziplinäres Zentrum für Verkehrswissenschaften (Prof. Dr. H.-P. Krüger)	2 – IV	140
FA 2.232	Entwicklung eines Verfahrens zur Kontrolle und Bewertung der räumlichen Linienführung von Außerortsstraßen auf der Grundlage quantitativer Parameter	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	2 – IV	113
FA 2.238	Fortschreibung der Emissionsdatenmatrix des M LuS 2002	RWTÜV Fahrzeug GmbH, Institut für Fahrzeugtechnik, Würselen	2 – IV	97
FA 2.239	Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offenporiger Straßenbeläge	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	2 – IV	98
FA 2.241	Verkehrsablauf an Autobahnausfahrten des Typs A 2 der RAL-K-2	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	2 – IV	109

FA 2.244	Potenzialuntersuchung von Punktwolken für ingenieurgeodätische Zwecke	Bietergemeinschaft Point Cloud Technology GmbH, Potsdam Infrastructure Management Consultants (IMC) GmbH, Mannheim	2 – V	515
FA 2.248	Netzfunktionen sowie Entwurfs- und Betriebsmerkmale anbaufreier zweibahniger Straßen im Einzugsgebiet von Ballungsräumen (integrierter Kurzbericht zu den FA 2.181 und FA 2.248)	Universität Duisburg-Essen, Fachgebiet Verkehrswesen und Verkehrsbau (Prof. Dr.-Ing. J. Schönharting) / Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich, Prof. a. D. Dr.-Ing. R. Schnüll)	2 – IV	129
FA 2.249	Autobahnen und Autobahnknotenpunkte mit vierstreifigen Richtungsfahrbahnen – Gestaltung und Bemessung	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon) / Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold)	2 – IV	116
FA 2.250	Standardisierung von ökologischen Wirkungskontrollen (Qualitätskontrollen) für landschaftspflegerische Kompensationsmaßnahmen im Straßenbau	Hochschule Anhalt, Professor Hellriegel Institut e.V., Bernburg (Prof. Dr. D. Orzessek)	2 – IV	125
FA 2.251	Zweistreifige Einfahrten an dreistreifigen Richtungsfahrbahnen – Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf	Leibniz Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	2 – IV	154
FA 2.253	Konstruktive Erhöhung bestehender Lärmschutzwände	Ingenieurgruppe Bauen, Mannheim	2 – IV	122
FA 2.254	Ermittlung des Beitrags von Reifen-, Kupplungs-, Brems- und Fahrbahnabrieb an den PM₁₀-Emissionen von Straßen	Institut für Energie und Umwelttechnik e.V. (IUTA), Duisburg / Universität Duisburg-Essen, Institut für Umweltanalytik, Essen (Prof. Dr. A. V. Hirner)	2 – IV	156
FA 2.255	Aktualisierung des MLuS 02, geänderte Fassung 2005 bezüglich Emission, Lärmschutzmodul, NO-NO₂-Konversion, Vorbelastung und Fortschreibung 22. BImSchV	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul	2 – V	273
FA 2.257	Grundlagen und Anwendungsmöglichkeiten der Visualisierung in der Straßenplanung	Universität Leipzig, Lehrstuhl für Verkehrsbau (Prof. Dr.-Ing. W. Kühn) / Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	2 – IV	146
FA 2.258	Lange Verteilerfahrbahnen an Autobahnen mit dichter Knotenpunktfolge	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	2 – V	245
FA 2.259	Differenzierte Bewertung der Qualitätsstufen im HBS im Bereich der Überlastung	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	2 – IV	159
FA 2.260	Überarbeitung der Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen im Straßenbau	INVER – Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Erfurt / Bosch & Partner GmbH, Herne	2 – V	237
FA 2.261	Entwicklung von technischen Möglichkeiten zur Vernetzung von Lebensräumen unter Brücken	Froelich und Sporbeck Umweltplanung und Beratung, Bochum	2 – V	247
FA 2.262	Straßenausstattung und Fallenwirkung für Tiere	Arbeitsgemeinschaft COPRIS, Marienmünster	2 – V	223
FA 2.263	Annahme von Kleintierdurchlässen – Einfluss der Laufsohlenbeschaffenheit und des Kleinklimas auf die erfolgreiche Durchquerung	Beratungsstelle NATUR, Nackenheim	2 – V	226
FA 2.264	Reflexion von Schall an seitlichen Hindernissen	Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH, Dresden	2 – IV	143
FA 2.265	Einfluss von Straßenzustand, meteorologischen Parametern und Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PM_x-Belastung an Straßen	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Radebeul	2 – IV	162

FA 2.266	Bewertung von Maßnahmen zur Reinhaltung der Luft und deren schadstoffmindernde Wirkung	AVISO Aachener Verkehrs-Ingenieur-Sozietät GmbH, Aachen	2 – IV	134
FA 2.269	Entwurfshinweise zum sicheren 6-streifigen Ausbau von Autobahnen	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Ressel)	2 – V	205
FA 2.270	Ablöserichtlinien für landschaftspflegerische Gewerke – Dauer der Unterhaltungsverpflichtung für verschiedene Biotoptypen von Kompensationsmaßnahmen	Bosch & Partner GmbH, Herne / Kortemeier & Brokmann GmbH, Herford	2 – V	230
FA 2.271	Einfluss von Straßenrandbegrünung auf die PM₁₀-Belastung	Bergische Universität Wuppertal, Fachgebiet Sicherheitstechnik / Umweltschutz (Prof. Dr.-Ing. E. Schmidt)	2 – V	195
FA 2.272	Bestimmung der Einfügungsdämpfung an verkürzten Lärmschutzwänden	Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH, Dresden	2 – V	185
FA 2.273	Einfluss von offenporigem Asphalt auf die Feinstaubbelastung an Straßen	Müller-BBM GmbH, Planegg / Bayerisches Landesamt für Umwelt LfU, Augsburg	2 – V	188
FA 2.274	Bestimmung der vertikalen Richtcharakteristik der Schallausbreitung von Pkw, Transportern und Lkw	Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH, Dresden	2 – V	167
FA 2.277	Weiterentwicklung des Verfahrens zur Bewertung der Verkehrsqualität an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen / Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr (Prof. Dr.-Ing. R. Maier)	2 – V	251
FA 2.279	Einsatz von Straßenbewässerung zur Minderung der PM₁₀-Belastung	KOMMZEPT – Ingenieurbüro Hausmann, Bannewitz	2 – V	181
FA 2.281	Wirkung, Akzeptanz und Dauerhaftigkeit von Elementen zur Fahrtrichtungstrennung auf Landstraßen	Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften, Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Technische Hochschule Mittelhessen, Fachbereich Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. A. Bark)	2 – V	285
FA 2.282	Modellierung des Fahrverhaltens an Kurven	Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	2 – V	276
FA 2.283	Schmale zweibahnig vierstreifige Landstraßen (Regelquerschnitt RQ 21)	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr (Prof. Dr.-Ing. R. Maier)	2 – V	240
FA 2.284	Festlegung der Einsatzbereiche für die Rampentypen gemäß RAA unter Berücksichtigung der Zusammenhänge zwischen Verkehrsstärke und Geschwindigkeit sowie anhand der Verkehrssicherheit	Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	2 – V	254
FA 2.288	Einsatz von Titandioxid zur Reduzierung der Stickoxidbelastung an Straßen	Umwelt- und Ingenieurtechnik GmbH Dresden	2 – V	379
FA 2.290	Charakterisierung der Schallemissionen von Fahrzeugen innerorts	TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG., Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen	2 – V	198
FA 2.292	Lärmschutzwände mit Beugungskante aus Helmholtz-Resonatoren für Lkw	Novicos GmbH, Hamburg	2 – V	219
FA 2.295	Entwurfstechnische Möglichkeiten zur Vermeidung entwässerungsschwacher Zonen auf Richtungsfahrbahnen	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Ressel)	2 – V	265
FA 2.298	Akustische Auswirkungen von Lichtsignalanlagen und Kreisverkehren	HEAD acoustics GmbH, Herzogenrath	2 – V	208

FA 2.299	Einsatz eines Mikrofon-Arrays für statistische Vorbeifahrt-Messungen (SPB)	Akustik Technologie, Göttingen	2 – V	211
FA 2.305	Vergleich verschiedener Modellierungsprogramme zur Berechnung von Immissionen von Luftschadstoffen	AVISO Aachener Verkehrs-Ingenieur-Sozietät GmbH, Aachen / Ingenieurbüro Rau, Heilbronn	2 – V	354
FA 2.314	Wirksamkeit von Querungshilfen für Kleintiere und deren Lebensräume	Hochschule Anhalt (FH), Professor Hellriegel Institut e.V., Bernburg (Prof. Dr. D. Orzessek)	2 – V	345
FA 2.316	Sicherheitstechnische Überprüfung von Elementen plangleicher Knotenpunkte an Landstraßen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	2 – V	334
FA 2.321	Vergleich und Bewertung von baulichen Lösungen zur Vermeidung von abflussschwachen Zonen in Verwindungsbereichen	Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen, Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. W. Ressel)	2 – V	405
FA 2.322	Berücksichtigung artenschutzrechtlicher Vorschriften in den Bau- und Betriebsphasen	Kortemeier Brokmann Landschaftsarchitekten GmbH, Herford / Planungsgruppe Umwelt, Hannover	2 – V	367
FA 2.325	Pilotversuch zur Behandlung der Abwässer von PWC-Anlagen	Bauhaus-Universität Weimar, Professur Siedlungswasserwirtschaft (Prof. Dr.-Ing. J. Londong)	2 – V	383
FA 2.328	Einfluss der Absorption von Lärmschutzwänden auf die Schallbeugung	ACCON GmbH Ingenieurbüro für Schall- und Schwingungstechnik, Greifenberg	2 – V	289
FA 2.331	Geräuschkinderung von Dünnschichtbelägen	Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH	2 – V	323
FA 2.332	Leistungsbeschreibungen für faunistische Untersuchungen im Zusammenhang mit landschaftsplanerischen Fachbeiträgen und Artenschutzbeitrag	ANUVA Stadt- und Umweltplanung GbR, Nürnberg	2 – V	303
FA 2.333	Entwurfstechnische Empfehlungen für Autobahntunnelstrecken	Technische Hochschule Mittelhessen, Fachgebiet Straßenwesen und Vermessung (Prof. Dr.-Ing. A. Bark) / BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen	2 – V	317
FA 2.336	Aktualisierung des Überholmodells auf Landstraßen	Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Airclip Service GmbH & Co. KG, Dresden	2 – V	364
FA 2.349	Operational Modal Analysis (OMA) an Straßen	Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH, Dresden	2 – V	313
FA 2.353	Psychoakustische Wirkung von Fahrbahnmarkierungen	HEAD acoustics GmbH, Herzogenrath	2 – V	311
FA 2.354	Definition von Konvertierungsverfahren und prototypische Umsetzung einer Konvertierungs-Software zur Erzeugung von OKSTRA-Objekten für die Bestandsdatendokumentation (SIB) aus Datenbeständen des Entwurfsprozesses	interactive instruments Gesellschaft für Software-Entwicklung mbH, Bonn / Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Köln	2 – V	386
FA 2.365	Rahmenbedingungen erfolgreicher Kompensation	Bosch & Partner GmbH – Planen Beraten Forschen, Herne	2 – V	388

FA 2.366	Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) von Kraftfahrern und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen	Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Lehrstuhl für Verkehrspsychologie (Prof. Dr. phil. habil. B. Schlag)	2 – V	402
FA 2.367	Aspekte für die temporäre Seitenstreifennutzung auf Autobahnen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	2 – V	505
FA 2.373	Einsatzkriterien und Gestaltungshinweise für außerörtliche Einmündungen und Kreuzungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos) / DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen	2 – V	501
FA 2.375	Fortschreibung RLuS	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen / IVU Umwelt GmbH, Freiburg, Technische Universität Graz / Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik (Prof. DI Dr. R. Almbauer)	2 – V	497
FA 2.376	Plangleiche Knotenpunkte an vierstreifigen Straßen der EKL 2/EKL 3	IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH, Neuss	2 – V	493
FA 2.378	Analyse von Straßenbestandsobjekten aus Laserpunktewolken durch Mustererkennung/Objekterkennung einschließlich der Georeferenzierung	LEHMANN + PARTNER GmbH, Erfurt	2 – V	461
FA 2.379	Wirtschaftlichkeitsbewertung besonderer Parkverfahren zur Lkw-Parkkapazitätserhöhung	PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart	2 – V	391
FA 2.386	Weiterentwicklung und Konsolidierung des Regelwerkes zur Umweltverträglichkeitsprüfung im Straßenbau	Froelich & Sporbeck Umweltplanung und Beratung, Bochum / Bosch & Partner GmbH, Hannover	2 – V	455
FA 2.392	Überholungen von Lang-Lkw – Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit und den Verkehrsablauf	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. R. Roos)	2 – V	374
FA 2.400	Verkehrsträgerübergreifende Lärmkumulation in komplexen Situationen	LÄRMKONTOR GmbH, Hamburg	2 – V	441
FA 2.402	Zusammenhang reduzierter Geräuschgrenzwerte mit den in-use-Geräuschemissionen bei unterschiedlichen Verkehrssituationen	Möhler + Partner Ingenieure AG, München	2 – V	482
FA 2.407	Methoden der Baufeldfreimachung in Reptilienhabitaten, Landhabitaten von Amphibien und Habitaten der Haselmaus	Büro für faunistische Gutachten, Dr. U. Schulte, Borgholzhausen	2 – V	458
FA 2.408	Auswirkungen der Erkennbarkeit und der Zufahrtsgestaltung auf die Verkehrssicherheit von Kreisverkehren an Landstraßen	Technische Universität Dresden, Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Gerike)	2 – V	433
FA 2.416	Aufbau einer Datenbank zur Berechnung exemplarischer Lärmsituationen unter Einbeziehung von Geräuschemissionsdaten des Verkehrsträgers Straße und meteorologischer Daten	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., Wessling / Möhler + Partner Ingenieure AG, München	2 – V	473
FA 2.417	Akustische Wirksamkeit von Lärmschutzwandaufsätzen	Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH, Dresden	2 – V	427
FA 2.424	Abriebe von Fahrbahnoberflächen	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Karlsruhe / EUROVIA Services GmbH, Bottrop	2 – V	465
FA 2.426	Analyse und Entwicklung leistungsfähiger Einfahrttypen ohne Fahrstreifenaddition für Auto-bahnen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung u. Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt)	2 – V	490

FA 2.427	Anwendung der Methode BIM in Konformität mit den Regelwerken der FGSV und des IT-Ko	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberger) / Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen - Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt) / Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Informatik im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. M. König)	2 – V	469
FA 2.428	Bestandsentwicklung von invasiven Pflanzen auf Verkehrsnebenflächen – eine Folgeuntersuchung auf ehemaligen Dauerversuchsflächen des BMVI	Baader Konzept GmbH, Gunzenhausen	2 – V	451
FA 2.433	Wirkung von Fahrstreifenbegrenzungen an Einfahrten von Autobahnen auf das Fahrverhalten und auf die Verkehrssicherheit	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt)	2 – V	511
FA 9.146	Umweltfreundlicher Straßenbelag mit Abgasnachbehandlung durch photokatalytischen Stickstoffdioxidabbau unter Nutzung der Nanotechnologie	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser) / Fraunhofer-Institut für Molekularbiologie und Angewandte Oekologie (IME), Aachen	2 – V	328
FA 9.180	Befahrbarkeit spezieller Verkehrsanlagen auf Autobahnen mit Lang-Lkw	Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold)	2 – V	309
FA 16.012	Bewertung der Sicherheitsbelange der Straßeninfrastruktur	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen / Fachhochschule Gießen-Friedberg, Fachgebiet Straßenwesen und Vermessung (Prof. Dr.-Ing. A. Bark) / Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Lehrstuhl für Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Maier)	2 – V	359
FA 16.015	Verkehrstechnische Bemessung von Landstraßen – Weiterentwicklung der Verfahren	Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum / Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt)	2 – V	270
FA 18.023	Räumliche Linienführung von Autobahnen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos) / Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold)	2 – V	419
FA 18.025	Verkehrstechnische Optimierung des Linksabbiegens vom nachgeordneten Straßennetz auf die Autobahn	Technische Universität Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Lehrstuhl für Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Maier) / Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme, Dresden	2 – V	339
FA 21.055	Führung des Radverkehrs an Landstraßen	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen	2 – V	422
FA 70.819	Einsparpotenziale des Radverkehrs im Stadtverkehr	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung, Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen / IVU Umwelt GmbH, Freiburg	2 – V	281
FA 70.907	Akzeptanz und Verkehrssicherheit des Radverkehrs im Mischverkehr auf Hauptverkehrsstraßen	PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart	2 – V	486

FA 70.926	Künftige Herausforderungen für den Entwurf von innerörtlichen Straßen, Fuß- und Radwegen	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen / Technische Universität Dresden, Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßen- verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Gerike)	2 – V	409
FA 77.488	Verfahren zur Klassifizierung der Geräuschemission von Innerortsstraßen	Hamann Consult AG, Dresden	2 – V	178
FA 77.489	Fahrbahnquerschnitte in baulichen Engstellen von Ortsdurchfahrten	Bergische Universität Wuppertal, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. J. Gerlach)	2 – V	215
FA 77.491	Ableitung von Einsatzbereichen und -grenzen von Minikreisverkehren	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen / Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr (Prof. Dr.-Ing. R. Maier)	2 – V	258
FA 77.492	Untersuchung des Verkehrsablaufs bei Einrichtung innenliegender Linkseinbiegespuren für typische Entwurfssituationen innerorts und im Vorfeld bebauter Gebiete	Technische Universität Berlin, Institut für Land- und Seeverkehr (Prof. Dr.-Ing. M. Hecht) / SHP Ingenieure, Hannover	2 – V	233
FA 77.495	Hochrechnungsmodell von Stichprobenzählungen für den Radverkehr	PGV – Planungsgemeinschaft Verkehr, Han- nover / Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Maier)	2 – V	262
FA 77.500	Barrierefreie Querungsstellen an Hauptverkehrsstraßen – Ausgestaltung von Bordsteinabsenkungen und Bodenindikatoren im Detail	Studiengesellschaft für unterirdische Ver- kehrsanlagen e. V. (STUVA), Köln / Ingenieur- büro für Systemberatung und Planung GmbH (ISUP), Dresden / Fachhochschule Erfurt, Institut für Verkehr und Raum (Prof. Dr. M. Gather)	2 – V	297
FA 77.501	Überprüfung der Befahrbarkeit innerörtlicher Knotenpunkte mit Fahrzeugen des Schwerlastverkehrs	Technische Universität Braunschweig, Institut für Verkehr und Stadtbauwesen (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich) / Technische Universität Braunschweig, Institut für Geodäsie und Photogrammetrie (Prof. Dr.-Ing. W. Niemei- er) / SHP Ingenieure GbR, Hannover	2 – V	292
FA 82.106	Nothaltebuchten an stark belasteten Bundesfernstraßen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	2 – IV	37
FA 82.262	Unfallrisiko; Konfliktpotenzial und Akzeptanz der Verkehrsregelungen von Fahrradfahrern	Planungsgemeinschaft Verkehr (PGV), Hannover	2 – IV	174
FA 82.296	Einfluss der Straßenbepflanzung und der Straßenraumgestaltung auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmer und auf die Sicherheit im Straßenverkehr an Außerortsstraßen	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold)	2 – V	190
FA 82.311	Quantifizierung der Sicherheitswirkungen verschiedener Bau-, Gestaltungs- und Betriebsformen auf Landstraßen	IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH, Neuss	2 – V	201
FA 82.336	Sicherheitsrelevante Aspekte der Straßenplanung, Beispielsammlung für Planer und Auditoren	Fachhochschule Gießen-Friedberg, Fachge- biet Straßenwesen und Vermessung (Prof. Dr.-Ing. A. Bark) / BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen	2 – V	190
FA 82.693	Analyse der Merkmale und des Unfallgeschehens von Pedelecfahrern	HFC Human-Factors-Consult GmbH, Berlin / Medizinische Hochschule Hannover, Ver- kehrsunfallforschung (Dr.-Ing. H. Johann- sen)	2 – V	437

FA 82.707	Konzept für eine regelmäßige Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones bei Radfahrern und Fußgängern	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Institut für empirische Soziologie, (Prof. Dr. M. Abraham)	2 – V	477
FA 89.023	Einfluss von Pflegemaßnahmen auf die Tierwelt in Straßenbegleitflächen	Georg-August-Universität Göttingen, Institut für Zoologie und Anthropologie (Prof. Dr. M. Schäfer)	2 – IV	35
FA 89.057	Veränderung der Straßenvegetation durch Pflegemaßnahmen – Dauerflächenversuche zur Sukzessionslenkung	Georg-August-Universität Göttingen, Institut für Waldbau, Abt. I: Waldbau der gemäßigten Zonen und Waldökologie (Prof. Dr. W. Schmidt)	2 – IV	44
FGSV 1/19	Ganglinien als Grundlage für eine nachhaltige Parkraumplanung	Frankfurt University of Applied Sciences (Prof. Dr.-Ing. P. K. Schäfer)	2 – V	445

3 Verkehrsmanagement

FA 1.177	Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf den Verkehrsteilnehmer	Technische Universität Chemnitz, Professur Allgemeine & Arbeitspsychologie (Prof. Dr. J. F. Krems)	3 – V	317
FA 1.182	Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellenlängen, -staffelungen und -gestaltung auf den Verkehrsteilnehmer	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser) / RWTH Aachen, Lehrstuhl für Informationsmanagement im Maschinenbau (Prof. Dr. rer. nat. S. Jeschke)	3 – V	361
FA 1.187	Entwicklung eines Qualitätsmanagements für die Bereitstellung von Straßendaten für Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste	SSP Consult, Beratende Ingenieure, Köln	3 – V	381
FA 3.273	Auswirkungen einer intensivierten mechanischen Schneeräumung im Straßenwinterdienst	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. W. Durth)	3 – IV	12
FA 3.278	Unfallgeschehen im Bereich von Verkehrssteuerungsanlagen unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrsbelastung	IVT Ingenieurbüro für Verkehrstechnik GmbH, Karlsruhe	3 – IV	1
FA 3.279	Der Einfluss einer Zuflussregelung an Anschlussstellen auf die Verbesserung des Verkehrsablaufs auf Autobahnen	SSP Consult Beratende Ingenieure GmbH, Bergisch Gladbach	3 – IV	19
FA 3.285	Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Arbeitsstellen kürzerer Dauer (Tagesbaustellen) auf Bundesautobahnen	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. W. Durth)	3 – IV	79
FA 3.293	Einfluss der Fahrbahntextur auf das Reifen-Fahrbahn-Geräusch	Müller-BBM GmbH, Planegg	3 – IV	51
FA 3.294	Weiterführende Untersuchungen von Bankettschälgut und Kehrgut	Universität Stuttgart, Institut für Siedlungswasserbau, Wassergüte- und Abfallwirtschaft (Prof. Dr. rer. nat. J. Metzger)	3 – IV	41
FA 3.295	Standardisierung der Messdatenaufbereitung in Verkehrsrechnerzentralen und Unterzentralen	Heusch/Boesefeldt GmbH, Niederlassung Hamburg	3 – IV	71
FA 3.298	Vermeidung glättebedingter Staus durch Maßnahmen des Straßenwinterdienstes	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. W. Durth; Prof. Dr.-Ing. J.S. Bald)	3 – IV	54
FA 3.299	Einsatz von Fuzzy-Control für Verkehrsbeeinflussungsanlagen im Außerortsbereich	Heusch/Boesefeldt GmbH, Aachen	3 – IV	33
FA 3.300	Wirkungsweise und Einsatzkriterien von Wechseltextanzeigen	Hoffmann-Leichter, Beratende Ingenieure, Berlin	3 – IV	14
FA 3.301	Erprobung geeigneter Methoden zur großräumigen Messung und Auswertung des Gebrauchszustandes von Fahrbahnmarkierungen	Brandenburgische Technische Universität Cottbus, Lehrstuhl Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. C. Michalski)	3 – IV	60
FA 3.308	Weiterentwicklung von Modellen zur Alternativroutensteuerung unter besonderer Berücksichtigung vermaschter Netze	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / Theis Consult, Beratende Ingenieure, Aachen u. Potsdam	3 – IV	16

FA 3.309	Strategien zur Verkehrssteuerung an hoch belasteten BAB-Anschlussstellen	Universität GH Kassel, Fachgebiet Verkehrs- technik (Prof. Dr.-Ing. H. Zackor)	3 – IV	8
FA 3.310	Überarbeitung der Richtlinien für passive Schutz- einrichtungen nach den Anforderungen der Europäischen Normung – Erarbeitung von Einsatzkriterien für Betonschutzwände	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	3 – IV	73
FA 3.311	Leistungsheft für die betriebliche Straßenunterhaltung auf Bundesfernstraßen	Durth Roos Consulting GmbH, Karlsruhe / Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Finanzwissenschaft (Prof. Dr. B. Rürup)	3 – IV	57
FA 3.313	Untersuchung und Eichung von Verfahren zur aktuellen Ab- schätzung von Staudauer und Staulängen infolge von Tages- und Dauerbaustellen auf Autobahnen	Universität GH Kassel, Fachgebiet Verkehrs- technik (Prof. Dr.-Ing. H. Zackor)	3 – IV	31
FA 3.314	Festlegung von Mindestschutzmaßnahmen im Brandfall für verschiedene Tunneltypen und Verkehrssituationen	DMT Deutsche Montan Technologie GmbH, Essen	3 – IV	10
FA 3.315	Leitstrategien individueller und kollektiver Zielführung in verkehrstechnischen Steuerungsverfahren	RWTH Aachen, Institut für Stadtbauwesen (ISB) (Prof. Dr.-Ing. K. J. Beckmann) / Inge- nieurgruppe für Verkehrswesen und Verfah- rensentwicklung (IVV Aachen)	3 – IV	27
FA 3.318	Anprallversuche mit Motorrädern an passiven Schutz- einrichtungen	DEKRA Automobil AG, Stuttgart	3 – IV	22
FA 3.321	Problematik präventiver Schaltungen von Streckenbeein- flussungsanlagen	Technische Universität München, Fachgebiet Verkehrstechnik und Verkehrsplanung (Prof. Dr./UCB H. Keller) / Universität der Bun- deswehr München, Institut für Arbeitswissen- schaft (Prof. Dr. B. Färber)	3 – IV	47
FA 3.326	Ermittlung und Bewertung der Nutzenkomponenten von Streckenbeeinflussungsanlagen, insbesondere im Hinblick auf Verkehrsablauf und Betrieb	SSP Consult GmbH, Bergisch Gladbach / Universität Hannover, Lehrstuhl für Ver- kehrsplanung und Verkehrsleittechnik (Prof. Dr. R. Kühne)	3 – IV	61
FA 3.327	Überlastungswahrscheinlichkeiten und Verkehrsleistung als Bemessungskriterien für Straßenverkehrsanlagen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	3 – IV	67
FA 3.328	Dynamische Verkehrsprognosen in Netzen auf der Basis makroskopischer Modellansätze	Universität Hannover, Institut für Bauinforma- tik (Prof. Dr.-Ing. R. Damrath)	3 – IV	45
FA 3.334	Entwicklung eines Entsorgungskonzeptes für Abfälle im Bereich von Straßen- und Autobahnmeistereien	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J.S. Bald)	3 – IV	69
FA 3.335	Untersuchung der Rauchabsaugung in Straßentunneln	DMT Deutsche Montan Technologie GmbH, Essen	3 – IV	35
FA 3.340	Vernetzung von Streckenbeeinflussungsanlagen	Kappich u. Kniff, Systemberatung Verkehr und Technik, Aachen	3 – IV	65
FA 3.341	Integration mobil erfasster Verkehrsdaten (FCD) in die Steuerungsverfahren der kollektiven Verkehrsbeeinflus- sung	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / HB-Verkehrsconsult GmbH, Aachen / Spiekermann GmbH, Düsseldorf	3 – IV	103
FA 3.342	Standardisierung von Software bei Verkehrsrechnerzent- ralen und Unterzentralen in Verkehrsbeeinflussungsan- lagen	Kappich Systemberatung, Aachen	3 – IV	145
FA 3.343	Optimierung des Winterdienstes auf hochbelasteten Auto- bahnen	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	3 – IV	113
FA 3.344	Vergleichende Untersuchung herkömmlicher Störfall- und Brandmeldesysteme mit neuen digitalen Auswertesyste- men auf ihre Eignung zur schnelleren und sicheren Detek- tion von Stör- und Brandfällen in Straßentunneln	STUVA, Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e. V., Köln / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	3 – IV	111
FA 3.345	Entwicklung und Prüfung der Anforderungen an Schutz- einrichtungen zur Verbesserung der passiven Sicherheit von Motorradfahrern	DEKRA Automobil GmbH, Unfallforschung / Crashzentrum, Stuttgart	3 – IV	120

FA 3.349	Aufbereitung von Straßenkehricht von Außerortsstraßen	Technische Universität Darmstadt, Institut WAR, Fachgebiet Abfalltechnik (Prof. Dr. J. Jäger)	3 – IV	90
FA 3.350	Ausgestaltung von Brand-Notbeleuchtung und Leitsystemen zur Fluchtwegkennzeichnung in Straßentunneln – Anforderungen an die Ausführung	Ingenieurberatung für Lichttechnik, Karlsbad / STREDICH u. PARTNER GbR, Beratende Ingenieure, Mülheim / SITECO Beleuchtungstechnik GmbH, Traunreut	3 – IV	151
FA 3.351	Ausgestaltung von Brand-Notbeleuchtung und Leitsystemen zur Fluchtwegkennzeichnung in Straßentunneln – Systematik der Leitsysteme	BUNG Ingenieure AG, Heidelberg / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	3 – IV	75
FA 3.352	Dynamische Verkehrsinformationstafeln (dVita)	IVT Ingenieurbüro für Verkehrstechnik GmbH, Karlsruhe / Universität der Bundeswehr München, Institut für Arbeitswissenschaft (Prof. Dr. B. Färber)	3 – IV	84
FA 3.353	Qualitätssicherung von Lichtsignalanlagen – Sicherheitsüberprüfung vorhandener Lichtsignalanlagen und Anpassung der Steuerungen an die heutige Verkehrssituation	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (Prof. Dr. M. Boltze)	3 – IV	107
FA 3.354	Betriebliche Unterhaltung von Straßentunneln	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (Prof. Dr. M. Boltze)	3 – IV	99
FA 3.360	Einsatz neuer Methoden zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	3 – IV	81
FA 3.361	Analyse und Bewertung neuer Forschungserkenntnisse zur Lichtsignalsteuerung	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (Prof. Dr. M. Boltze) / Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich)	3 – IV	127
FA 3.362	Empfehlungen zur Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	3 – IV	123
FA 3.363	Benchmarking für Verkehrsbeeinflussungsanlagen	Technische Universität München, Lehrstuhl für Verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. F. Busch) / Momatec GmbH, Aachen	3 – IV	130
FA 3.367	Zukünftiger Aufbau der Verkehrsleittechnik gemäß den Technischen Lieferbedingungen für Streckenstationen (TLS)	Heusch/Boesefeldt GmbH, Aachen	3 – IV	136
FA 3.368	Überarbeitung der Richtlinien für Umleitungsbeschilderung (RUB)	IS-V Ingenieurbüro Siegener-Verkehrstechnik GmbH, Karlsruhe	3 – IV	117
FA 3.370	Abstimmung eines bundeseinheitlichen Datenmodells und des dazugehörigen Datenkatalogs im Bereich der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes	Hoffmann-Leichter, Beratende Ingenieure, Berlin	3 – IV	125
FA 3.371	Übergreifende Bewertung der Verkehrsqualität von Strecken und Knotenpunkten auf Landstraßen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	3 – IV	174
FA 3.372	Sicherheitsverbesserungen durch telematische Anwendungen im Straßenverkehr	ifak – Institut für Automation und Kommunikation e. V., Magdeburg	3 – IV	177
FA 3.373	Nutzen und Kosten nicht vollständiger Signalisierung unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit	Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft mbH, Stuttgart	3 – IV	160
FA 3.375	Brandversuche in Straßentunneln – Vereinheitlichung der Durchführung und Auswertung	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / Kündig Ingenieurbüro, Zürich	3 – IV	147
FA 3.376	Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetriebsdienst	Institut für Energetik und Umwelt (IE), Leipzig	3 – IV	132

FA 3.378	Bewertung der Sicherheit in Straßentunneln	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / Ernst Basler u. Partner AG, Zollikon / BUNG Ingenieure AG, Heidelberg / Kündig Ingenieurbüro, Zürich	3 – IV	172
FA 3.385	Zukünftige Kommunikationstechniken und Integration von Straßentunneln im Bereich der TLS	Momatec GmbH, Aachen / Heusch/Boesefeldt GmbH, Aachen / Fachhochschule Aachen, Fachgebiet Straßenentwurf, Straßenbau, Tunnelentwurf und -betrieb (Prof. Dr.-Ing. W. Baltzer)	3 – IV	133
FA 3.387	Verkehrrechnerzentralen des Bundes – Erarbeitung eines Konzeptes zur Koordinierung der (Weiter-) Entwicklung von bundeseinheitlichen Verkehrrechnerzentralen	Momatec GmbH, Aachen	3 – IV	156
FA 3.388	Aufnahme von Wegweisungsinformationen im Straßenverkehr (AWewiS)	Universität der Bundeswehr München, Institut für Arbeitswissenschaft, Neubiberg (Prof. Dr. B. Färber) / IS-V Ingenieurbüro Siegener-Verkehrstechnik GmbH, Karlsruhe	3 – IV	153
FA 3.390	Gestaltung von Notausgängen an Straßentunneln	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / Universität Würzburg, Lehrstuhl für Psychologie I (Prof. Dr. P. Pauli) / BUNG Ingenieure AG, Heidelberg	3 – IV	148
FA 3.391	Analyse, Bewertung und Zusammenführung derzeitiger Regelwerke und Forschungserkenntnisse mit dem Ziel neuer integrierter Richtlinien zur Verkehrsbeeinflussung	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / Kappich Systemberatung, Aachen	3 – V	225
FA 3.392	Voraussetzungen und Möglichkeiten zur Anzeige von Reisezeitinformationen in neuen Anzeigesystemen dWiSta auf Bundesautobahnen	SSP Consult, Bergisch Gladbach / Technische Universität Chemnitz, Institut für Psychologie (Prof. Dr. A. Schütz)	3 – IV	179
FA 3.393	Methoden zur dezentralen Entwicklung des VRZ-Basissystems	Kappich Systemberatung, Aachen	3 – IV	163
FA 3.401	Entwicklung besonderer Fahrbahnbeläge zur Beeinflussung der Geschwindigkeitswahl	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	3 – V	208
FA 3.402	Überarbeitung der Richtlinien für touristische Hinweisbeschilderungen (RtH 88/03)	IS-V – Ingenieurbüro Siegener-Verkehrstechnik GmbH, Karlsruhe	3 – V	183
FA 3.403	Verbesserung der Sicherheit des Betriebspersonals in Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Bundesautobahnen	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	3 – IV	165
FA 3.404	Verteilung von Tausalzen auf der Fahrbahn	Kommzept, Ingenieurbüro Hausmann, Bannewitz	3 – V	185
FA 3.405	Berücksichtigung der Belange behinderter Personen bei Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln	Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen (STUVA) e. V., Köln	3 – V	206
FA 3.406	Verhaltensanweisungen bei Notsituationen in Straßentunneln	Universität der Bundeswehr München, Institut für Arbeitswissenschaft, Neubiberg (Prof. Dr. B. Färber)	3 – V	229
FA 3.407	Echtzeitbeurteilung und -optimierung der Wirksamkeit von Streckenbeeinflussungsanlagen	Kappich Systemberatung, Aachen / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	3 – V	221
FA 3.408	Umsetzungshinweise zum Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen	Leibniz Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. B. Friedrich) / TRANSVER GmbH, München	3 – V	187
FA 3.414	Bewältigung großer Verkehrsmengen auf Bundesautobahnen im Winter	Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	3 – V	253

FA 3.415	Den Arbeitsprozess begleitende Maßnahmen zur Bewältigung der besonderen psychischen Belastungen des Straßenbetriebsdienstpersonals	mvu – mensch-verkehr-umwelt, Institut für angewandte Psychologie, München	3 – IV	181
FA 3.421	Überprüfung der Verkehrssicherheit für das Linksabbiegen bei unterschiedlichen Formen der Signalisierung	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen	3 – V	255
FA 3.424	Konzept zur Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten mit und ohne LSA	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen / Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch) / Technische Universität Dresden, Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Gerike)	3 – V	376
FA 3.425	Begleitforschung und Ergänzung des Merkblatts "Ermittlung der Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen"	Technische Universität München, Institut für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. F. Busch)	3 – V	216
FA 3.426	Qualitätsmanagementkonzept für den Betrieb der Verkehrsrechnerzentralen des Bundes	Momatec GmbH, Aachen	3 – V	211
FA 3.441	Entwicklung von Prüfmethode zur Separation von Reflexkörpern und Griffmitteln in Nachstrommittelgemischen für Markierungssysteme sowie Analyse und Identifikation der Beschichtung (Coating/Treatment) von Reflexkörpern	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin	3 – V	261
FA 3.442	Bewertung der Verkehrsqualität in planfreien, teilplanfreien und teilplangleichen Knotenpunkten von Landstraßen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser)	3 – V	271
FA 3.459	Berücksichtigung des Schwerverkehrs bei der Modellierung des Verkehrsablaufs an planfreien Knotenpunkten	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geisefeldt)	3 – V	285
FA 3.460	HBS-konforme Simulation des Verkehrsablaufs auf Autobahnen	Technische Universität München, Lehrstuhl für Verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. F. Busch) / Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung u. Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geisefeldt) / Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch) / Trapp Verkehrsplanung, Trier	3 – V	324
FA 3.461	Wechselwirkungen zwischen Streckenabschnitten und Knotenpunkten bei der Ermittlung von Fahrtgeschwindigkeiten	IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH / Neuss Technische Universität München, Lehrstuhl für Verkehrstechnik (Univ. Prof. Dr.-Ing. F. Busch) / Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch)	3 – V	373
FA 3.463	Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur Anwendung der RPS 2009	Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr (Prof. Dr.-Ing. R. Maier)	3 – V	281
FA 3.464	Einfluss von Fehlern auf Streckenbeeinflussungsanlagen	Dipl.-Ing. Gerd Schwietering, Beratender Ingenieur für das Bauwesen, Aachen / Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), Berlin / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser)	3 – V	354
FA 3.467	Straßenlärm bei dichter Randbebauung – Untersuchungen zur reflexionsbedingten Pegelerhöhung – Überprüfung des Korrekturterms D_{refl} der RLS-90	DataKustik GmbH, Greifenberg	3 – V	266

FA 3.479	Beanspruchung und Entfernbarkeit von temporärer Fahrbahnmarkierung	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser)	3 – V	296
FA 3.484	Maßnahmen zur Gewährleistung der Interoperabilität zwischen öffentlichem Verkehrsmanagement und individuellen Navigationsdiensten	Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement, Frankfurt am Main / momatec GmbH, Aachen / TomTom Development Germany GmbH, Berlin	3 – V	309
FA 3.489	Ermittlung der Nutzen und Kosten von Verkehrsbeeinflussungsanlagen über deren gesamten Lebenszyklus	PTV Planung Transport Verkehr AG, Stuttgart	3 – V	275
FA 3.494	Harmonisierung der Qualitätsdefinitionen von Straßenverkehrszuständen und Erstellen eines Klassifizierungsschemas für die Anwendung in intelligenten Verkehrssteuersystemen	Landesbetrieb Straßenbau NRW, Gelsenkirchen / Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt)	3 – V	379
FA 3.495	Kapazität und Verkehrsqualität an verkehrabhängig gesteuerten und koordinierten Lichtsignalanlagen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt)	3 – V	344
FA 3.496	OKSTRA und seine Nachbarn – Untersuchungen zur Kopplung und Wiederverwendung von Datenaustauschstandards	Interactive instruments Gesellschaft für Softwareentwicklung mbH, Bonn / momatec GmbH, Aachen / Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Köln	3 – V	294
FA 3.498	Einsatzkriterien für Baubetriebsformen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser)	3 – V	320
FA 3.500	Entwicklung eines Verfahrens zur optimierten Zugänglichkeit von kartenrelevanten Straßendaten für IVS	interactive instruments Gesellschaft für Softwareentwicklung mbH, Bonn / momatec GmbH, Aachen	3 – V	346
FA 3.502	Analyse der Einflüsse von zusätzlichen Textanzeigen im Bereich von Streckenbeeinflussungsanlagen (SBA)	Fachhochschule Münster, Fachbereich Bauingenieurwesen (Prof. Dr.-Ing. B. Hartz) / Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Arbeitswissenschaft und Betriebsorganisation (ifab) (Prof. Dr.-Ing. B. Deml) / Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg, Institut für Arbeitswissenschaft, Fabrikautomatisierung und Fabrikbetrieb (IAF) (Prof. Dr.-Ing. H. Kühnle)	3 – V	303
FA 3.504	Weiterentwicklung der Verfahren zur Entwicklung von Maßnahmen gegen Unfallhäufungsstellen	GWT-TUD GmbH, Dresden	3 – V	351
FA 3.505	Aufbau eines Qualitätsmanagementsystems für die Erfassung und Weiterverarbeitung von Daten für IVS-Dienste	TRANSVER GmbH, München	3 – V	366
FA 3.512	Lebenszykluskostenbewertung von Schutzeinrichtungen	thinkstep AG, Leinfelden-Echterdingen DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen	3 – V	397
FA 3.513	Vergleich der Detektoren für die Verkehrserfassung an signalisierten Knotenpunkten	Schlothauer und Wauer GmbH und Co	3 – V	393
FA 3.514	Kriterien für die Beurteilung des Gefährdungspotenzials für Motorradfahrer durch scharfkantige Konstruktionsteile in Fahrzeug-Rückhaltesystemen	DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen / Crash-test-service.com GmbH (CTS), Münster	3 – V	475
FA 3.516	Qualifizierung der in Deutschland verwendeten Fahrzeug-Rückhaltesysteme mit verbessertem Schutz für Motorradfahrer nach den aktuellen europäischen Spezifikationen	DEKRA Automobil GmbH, Technology Center, Stuttgart	3 – V	430
FA 3.522	Steuerungsstrategien für VBA im Kontext von Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation	Ingenieurbüro Schwietering, Aachen / Technische Universität München, Institut für Verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. F. Busch) / Theis Consult GmbH, Aachen / Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), Institut für Verkehrssystemtechnik, Braunschweig / Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), Berlin	3 – V	407

FA 3.523	Ermittlung von Optimierungspotenzialen bestehender und zukünftiger Streckenbeeinflussungsanlagen	comeea T.E.C., Neufahrn bei Freising / Ingenieurbüro Schwietering, Aachen / RWTH Aachen, Institut für Regelungstechnik (Prof. Dr.-Ing. D. Abel)	3 – V	390
FA 3.525	Wirtschaftliche Randbedingungen für die Herstellung und die Unterhaltung von Wildschutzmaßnahmen an Bundesfernstraßen (BAB, anbaufreie Bundesstraßen beziehungsweise Bundesstraßen mit Wildunfallschwerpunkt nach WSchuZR)	Forstliche Versuchs- und Forschungsanstalt Baden-Württemberg, Freiburg / Deutscher Jagdverband e. V. (WILD und Wildtier-Kataster Schleswig-Holstein), Berlin	3 – V	411
FA 3.533	Entwicklung einer Fahrstreifenreduktionsbeeinflussungsanlage für Baustellen auf BAB	TRANSVER GmbH, München	3 – V	369
FA 3.528	Auswirkungen kooperativer Systeme und autonomen/hochautomatisierten Fahrens auf den Verkehrsablauf und Anforderungen an die kollektive Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen	Heusch/Boesefeldt GmbH, Aachen / Ingenieurbüro Schwietering, Aachen / Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI, Dresden / Technische Universität Dresden, Institut für Automobiltechnik (Prof. Dr.-Ing. B. Bäker)	3 – V	437
FA 3.540	Forschungsmonitoring Verkehrstelematik	AlbrechtConsult GmbH, Aachen	3 – V	388
FA 3.541	Wissenschaftliche Begleitung des digitalen Testfelds auf der A9 zwischen München und Nürnberg	TÜV Rheinland Consulting GmbH, Forschungsmanagement, Köln	3 – V	442
FA 3.547	Evaluierung der Sicherheitsanalyse von Straßennetzen	PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart / Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt	3 – V	481
FA 3.551	Einsatzfelder, Anforderungen, Wirkungsweisen, Kosten und Nutzen temporärer Verkehrstelematik-Systeme	gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH, München / SVT-Consult GmbH, Geilenkirchen / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser)	3 – V	403
FA 3.552	Nutzenpotentiale von eCall im Verkehrsmanagement	Bietergemeinschaft Rapp Trans (DE) AG, Berlin / Rapp Trans AG, Basel / AIT Austrian Institute of Technology GmbH, Wien	3 – V	425
FA 3.554	Effektivität und Wirtschaftlichkeit der Streustofflagerung	Beratung für Betrieb und Erhaltung von Straßenverkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Hолldorb), Karlsruhe	3 – V	400
FA 3.559	Optimierte Steuerungsstrategien für Lichtsignalanlagen durch die Berücksichtigung der Fahr-zeug-Infrastruktur-Kommunikation (C2X)	Schlothauer & Wauer GmbH, München	3 – V	487
FA 3.561	Verflechtungsstrecken zwischen Knotenpunkten an Autobahnen	Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch) Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen - Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt)	3 – V	491
FA 3.568	Entwicklung von Einsatzkriterien für Fußgängerschutzanlagen mit unterschiedlichen Grundstellungen	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen / Technische Universität Dresden, Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Gerike)	3 – V	447
FA 3.572	Gewährleistung der sicheren Befahrbarkeit der Bundesfernstraßen bei starkem Schneefall	Steinbeis Transferzentren GmbH, Karlsruhe Prof. Dr.-Ing. Christian Hолldorb - Beratung für Betrieb und Erhaltung von Straßenverkehrsanlagen, Karlsruhe Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes, Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen (Prof. Dr.-Ing. T. Cypra)	3 – V	494

FA 3.605	Optimierung der Abstände von Anzeigenquerschnitten und Messquerschnitten in Streckenbeeinflussungsanlagen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen - Planung und Management (Prof. Dr.-Ing. J. Geistefeldt) Ingenieurbüro Schwietering, Aachen	3 – V	498
FA 3.607	Internationale "Safety Review Tools" – Wie können die vorliegenden internationalen Erkenntnisse für Deutschland genutzt oder nutzbar gemacht werden?!	PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart	3 – V	501
FA 3.617	Ermittlung von Grundlagen und Bewertungsmethoden einer Ökobilanz des Straßenwinterdienstes	Öko-Institut, Freiburg Salt Research + Consulting, Bad Wimpfen Hydrotox GmbH, Freiburg	3 – V	506
FA 4.244	Analyse der möglichen Auswirkungen des demografischen Wandels im Straßenbetriebsdienst und Entwicklung von Lösungsstrategien	DEKRA Automobil GmbH, Köln	3 – V	349
FA 4.274	Praxisgerechte Anforderungen an Tausalze	UVR-FIA GmbH Verfahrensentwicklung Umweltschutztechnik Recycling, Freiberg	3 – V	338
FA 4.297	Automatisch gesteuerte Streustoffausbringung durch Nutzung neuer mobiler Sensoren	Kommzept - Ingenieurbüro Hausmann e. K., Bannewitz	3 – V	385
FA 9.181	Auswirkungen von Lang-Lkw auf die Sicherheit und den Ablauf des Verkehrs in Arbeitsstellen	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen	3 – V	287
FA 9.182	Überholen und Räumen – Auswirkungen auf Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf durch Lang-Lkw	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. R. Roos)	3 – V	290
FA 15.432	Konzeption der Sicherheitsdokumentation für Straßentunnel nach EG-Richtlinie 2004/54/EG	ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH, Linz	3 – V	203
FA 15.550	Auswirkungen von Lang-Lkw auf die sicherheitstechnische Ausstattung und den Brandschutz von Straßentunneln	PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart	3 – V	306
FA 15.563	Wirksamkeit automatischer Brandbekämpfungsanlagen in Straßentunneln	Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e. V. (STUVA), Köln / ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH, Linz / Universität Regensburg, Institut für Psychologie, Lehrstuhl für Klinische Psychologie und Psychotherapie (Prof. Dr. A. Mühlberger)	3 – V	335
FA 21.049	Überprüfung der Kapazitätswerte und q-v-Diagramme des HBS 2001 für Autobahnabschnitte außerhalb der Knotenpunkte	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Brilon)	3 – V	215
FA 77.476	Verkehrsqualität städtischer Hauptverkehrsstraßennetze, Teil 1: Verkehrsqualitätsstufenkonzepte für Hauptverkehrsstraßen mit straßenbündigen Stadt-/Straßenbahnkörpern	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen	3 – V	190
FA 77.476	Verkehrsqualität städtischer Hauptverkehrsstraßennetze, Teil 2: Bewertungsverfahren für Verkehrs- und Verbindungsqualitäten von Hauptverkehrsstraßen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen	3 – V	194
FA 77.493	Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger an Lichtsignalanlagen	PGV Planungsgesellschaft Verkehr, Hannover / AB Stadtverkehr GbR, Bocholt	3 – V	257
FA 82.107	Sicherheitsbelange bei der Umnutzung von BAB-Standstreifen zu einem weiteren Fahrstreifen	Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing, Düsseldorf	3 – IV	37
FA 82.220	Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand kritischer Streckenabschnitte für Motorradfahrer	Bergische Universität Wuppertal, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. J. Gerlach)	3 – IV	141
FA 82.277	Möglichkeiten der schnelleren Umsetzung und Priorisierung straßenbaulicher Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	Bergische Universität Wuppertal, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. J. Gerlach)	3 – V	199

FA 82.282	Sicherheitsbewertung von Maßnahmen zur Trennung des Gegebenverkehrs in Mittelstreifen auf Bundesautobahnen	Bergische Universität Wuppertal, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. J. Gerlach)	3 – V	218
FA 82.301	Entwicklung der Verkehrssicherheit und ihrer Rahmenbedingungen bis 2015/2020	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr (Prof. Dr.-Ing. R. Maier)	3 – V	241
FA 82.326	Neue Aufgabenformate in der Fahrerlaubnisprüfung: Testpsychologische und lehr-/lerntheoretische Grundlagen von Prüfungen in der theoretischen Fahrerlaubnisprüfung unter besonderer Berücksichtigung von Prüfungsformaten mit Bildsequenzen	Universität des Saarlandes, Fachrichtung Empirische Bildungsforschung (Prof.-Dr. R. Brünken)	3 – V	248
FA 82.337	Anprall mit Pkw unter großen Winkeln gegen Fahrzeugrückhaltesysteme	DEKRA Automobil GmbH, Technology Center, Stuttgart	3 – V	233
FA 82.357	Gestaltung von Notöffnungen in transportablen Schutzeinrichtungen	Ingenieurbüro Einfeldt und Partner, Breitenfelde	3 – V	239
FA 82.371	Konzept zur Ermittlung der Sicherheitswirkungen von digitalen Verkehrsinformationen	TRANSVER GmbH, München	3 – V	246
Fa 82.692	Motorrad Kurven-ABS	Technische Universität Graz, Institut für Fahrzeugsicherheit (Prof. Dipl.-Ing. H. Stefan) / Factum-Wien, Forschungsinstitut	3 – V	471
FA 82.706	Ausbildungs- und Evaluationskonzept zur Optimierung der Fahrausbildung in Deutschland	Institut für Angewandte Familien-, Kindheits- und Jugendforschung (IFK) an der Universität Potsdam / Universität des Saarlandes, Fachrichtung Empirische Bildungsforschung (Prof.-Dr. R. Brünken)	3 – V	453
FA 82.710	Schräglagenangst	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Fahrzeugtechnik (Prof. Dr. rer. nat. H. Winner) / Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften – WIVW GmbH, Veitshöchheim / Auto Mobil Forschung Dresden GmbH – AMFD, Dresden	3 – V	420
FA 82.715	Safety Performance Indicators im Straßenverkehr – Überblick und Erfahrungen aus der internationalen Praxis	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, Institut für empirische Soziologie (ifes) (Prof. Dr. M. Abraham)	3 – V	415
FA 82.716	Experimentelle Studie zu Protanopie (Rotblindheit) und Wahrnehmung von Bremsleuchten	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Lichttechnisches Institut – Angewandte Lichttechnik (Prof. Dr. rer. nat. U. Lemmer) / Hochschule Aalen, Kompetenzzentrum "Vision Research" (Prof. Dr. med. U. Schiefer)	3 – V	456
FA 82.719	Entwicklung eines Konzepts und Lastenhefts für eine "Szenariendatenbank" zur Bewertung der Sicherheitswirkung hochautomatisierter Fahrfunktionen	IKEM – Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e. V., Berlin	3 – V	461
FA 83.040	Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2020 und 2021	DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen / IS-V Ingenieurbüro Siegener-Verkehrstechnik GmbH, Karlsruhe / IVT Research GmbH, Mannheim	3 – V	465
FA 84.537	On Board Diagnose (OBD): Recherchen zu diversen OBD-Themen inklusive Testanwendungen	TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen / DEKRA Automobil GmbH, Stuttgart / FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH, Dresden / TÜV-Verband e. V., Berlin / ASA-Verband, Vaterstetten	3 – V	485
FA 86.063	Pilothafte Verbesserung der Verkehrssicherheit einer Baustelle mittels moderner Systeme der Verkehrserfassung zur Staumeidung im Zuge der A 1	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. B. Steinauer)	3 – V	244
FA FGSV 4/00	Telematik im Straßenverkehr – Internationaler Stand und resultierender Forschungsbedarf in Deutschland	Professor Dr.-Ing. Heinz Zackor Ingenieurberatung, Kassel	3 – IV	93

FA FGSV 2/09	Beispielsammlung mit Kommentar zum HBS	Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr (Prof. Dr.-Ing. R. Maier) / BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen	3 – V	300
FA FGSV 3/11	Verfügbarkeit von Fahrbeziehungen unter besonderer Gewichtung der Autobahnen und von Alternativrouten im strategischen Netz	gevas, humberg & partner, München / Technische Universität München, Lehrstuhl für Verkehrstechnik (Prof. Dr.-Ing. F. Busch)	3 – V	312
FA FGSV 1/13	Straßenbetriebsdienst auf minderbreiten Querschnitten	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos) / Durth Roos Consulting GmbH, Bonn / Hochschule für Technik Stuttgart, Fakultät Bauingenieurwesen, Studiengang Infrastrukturmanagement (Prof. Dr.-Ing. A. Norkauer)	3 – V	327
FA SV.0010	Wirkungsweise von Wildwarnern	Technische Universität Dresden, Professur für Verkehrspsychologie: Wahrnehmungslabor/Lichttechnik (Dipl.-Psych. Dipl.-Ing. C. Schulze) / Technische Universität Dresden, Fakultät Umweltwissenschaften, Dozentur für Wildökologie und Jagdwirtschaft (Prof. Dr. Dr. habil. S. Herzog)	3 – V	358

4 Infrastrukturmanagement

FA 4.174	Einfluss der Temperatur, der Belastungsfrequenz und der Impulskraft beim Falling Weight Deflectometer (FWD) auf die Größe der effektiven Schicht-E-Moduli	Technische Universität Darmstadt, Versuchsanstalt für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. J.S. Bald)	4 – IV	10
FA 4.175	Ausprägung von Mega- und Makrotexturen auf Fahrbahnoberflächen	TÜV Automotive GmbH, Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland, NL Herzogenrath	4 – IV	1
FA 4.176	Untersuchung korrelativer Zusammenhänge zwischen den Auswertergebnissen vier verschiedener Tragfähigkeitssysteme	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau, Fachgebiet Konstruktiver Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – IV	7
FA 4.177	Einfluss der Helligkeit und des Reflexionsverhaltens von nassen Fahrbahnoberflächen auf die Seh- und Wahrnehmungsbedingungen von Kraftfahrern bei Nacht	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Lichttechnik (Prof. Dr.-Ing. H. J. Schmidt-Clausen)	4 – IV	17
FA 4.178	Einfluss des spektralen Absorptions- und Reflexionsgrades von Mineralstoffen auf die Wärmebilanz von Fahrbahnbefestigungen	Technische Universität Dresden, Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr (Prof. Dr.-Ing. K. Roßberg)	4 – IV	21
FA 4.179	Einfluss von Längsunebenheiten von Fahrbahnflächen auf die Straßenbeanspruchung	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	4 – IV	29
FA 4.180	Bestimmung der durch reale und absehbare Verkehrsbelastung verursachten Beanspruchungssituationen in der Straßenkonstruktion	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau, Fachgebiet Konstruktiver Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – IV	5
FA 4.182E	Signifikante Griffigkeitswerte aus Verkehrssicherheitssicht	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	4 – IV	27
FA 4.183	Grundlagen für eine individuelle (freie) Bemessung von Straßenkonstruktionen – Pilotstudie	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	4 – IV	23
FA 4.184	Mechanisches Verhalten von Tragschichten ohne Bindemittel	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – IV	33
FA 4.185	Aktualisierung der Ermittlung von Vergleichs- und Wiederholstrebereichen von Griffigkeitsmesssystemen SCRIM	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J.S. Bald)	4 – IV	37

FA 4.186	Verbesserung des Verfahrens zur Längsebenenheitsauswertung	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	4 – IV	31
FA 4.187	Weiterentwicklung von Stoffmodellen zur Voraussage des Verformungswiderstandes und Ermüdungsverhaltens von Asphaltbefestigungen	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	4 – IV	39
FA 4.188	Erarbeitung eines Bewertungshintergrundes für Tragfähigkeitsmessungen auf Basis von Zustandsindikatoren nach JENDIA	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	4 – IV	85
FA 4.189/1	Baustoffrelevante Eingangsgrößen für die Bemessung von Betonfahrbahnen	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner) / Barg Baustoffprüflabor, Berlin	4 – IV	47
FA 4.189/2	Bemessung kontinuierlich bewehrter Betondecken	Dr.-Ing. L. Pfeifer, Berlin	4 – IV	54
FA 4.190	Vergleichs- und Wiederholstreubereiche für die mittels schnellfahrender Messsysteme erfassten Zustandsindikatoren der Merkmale Längsebenheit und Querebenheit	IWS Messtechnik GmbH, Celle-Wietzenbruch	4 – V	109
FA 4.191	Einfluss der Wärmeabstrahlung, -leitfähigkeit und -kapazität von Mineralstoffen auf die Energiebilanz von Fahrbahnbefestigungen	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin	4 – IV	73
FA 4.192	Straßengriffigkeit im Rahmen der deutsch-französischen Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Straßenwesens – Teil 1: Vergleich der Situation in Deutschland und Frankreich, Vergleichsmessungen SKM/SCRIM und Textur ; Teil 2: Praxiskonforme Oberflächentextur im Labor, Verkehrssimulation, Vergleich der Erfahrungen	Technische Universität Berlin, Fachgebiet Straßenwesen (Prof. Dr. sc. techn. ETH S. Huschek)	4 – IV	67
FA 4.193	Realistische Lastannahmen für die Bemessung des Straßenoberbaus	RWTH Aachen, Institut für Kraftfahrwesen (Prof. Dr.-Ing. H. Wallentowitz)	4 – IV	97
FA 4.194	Weiterentwicklung der Bemessungsmethoden für Verkehrsflächen – Teil Betonstraßen, Komplex 1: Testung Bemessungsprogramm AWDSTAKO (Version 1.2) – Einfluss der variablen Eingangsgrößen	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hönow	4 – IV	75
FA 4.194	Weiterentwicklung der Bemessungsmethoden für Verkehrsflächen – Teil Betonstraßen, Komplex 2: Grundlagen zur Erarbeitung von bemessungsrelevanten Temperaturgebieten	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hönow	4 – IV	78
FA 4.194	Weiterentwicklung der Bemessungsmethoden für Verkehrsflächen – Teil Betonstraßen, Komplex 3: mathematisch-statistische Überlagerung der Verteilung der Dicke und Spaltzugfestigkeit	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hönow	4 – IV	81
FA 4.195	Ersatzweise bzw. alternative Anwendung des kombinierten Griffigkeitsmessverfahrens mit dem SRT-Pendelgerät und dem Ausflussmesser an Stelle des Griffigkeitsmessverfahrens SKM	IWS Messtechnik GmbH, Celle	4 – V	113
FA 4.197	Grundlagen zur Erfassung der Belastung für eine analytische Dimensionierung von Straßenbefestigungen – Teil Betonstraßen	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	4 – V	129
FA 4.198	Grundlagen zur Erfassung der Temperaturbedingungen für eine analytische Bemessung von Asphaltbefestigungen	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – IV	89
FA 4.199	Vergleichende Bewertung der Restsubstanz von Asphaltbefestigungen nach langjähriger Verkehrsnutzung	Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Ressel) / Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – IV	99

FA 4.202	Ermittlung von dimensionierungsrelevanten Eingangsgrößen für Asphaltbefestigungen im Rahmen einer rechnerischen Dimensionierung – Ermüdungsversuche mit dem Spaltzug-Schwellversuch	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	133
FA 4.203	Erarbeiten von Grundlagen für einen abnahmetauglichen Bewertungshintergrund für Tragfähigkeitsmessungen an Betonbefestigungen unter Beachtung temperatur- und jahreszeitbedingter Einflüsse	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	4 – V	243
FA 4.204	Ermittlung der Streuung dimensionierungsrelevanter Eingangsgrößen für Asphalte	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	4 – V	159
FA 4.205	Bestimmung des Alterungsverhaltens von Asphaltgemischen als Grundlage für die Bemessung von Asphaltbefestigungen und Prognose der Lebensdauer/Schadensentstehung	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg) / Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	155
FA 4.207	Abschätzung des Restwerts im PMS am Ende des Bewertungszeitraums	Hochschule Karlsruhe, Technik und Wirtschaft (Prof. Dr.-Ing. M. Stöckner) / Technische Universität Dresden, Fakultät Bauingenieurwesen, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	332
FA 4.208	Erhöhung der Verkehrssicherheit durch gute Griffigkeitswerte während der gesamten Gebrauchsdauer von hochbelasteten Straßen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / RWTH Aachen, Lehr- und Forschungsgebiet für Ton- und Grenzflächenmineralogie (Prof. Dr. rer. nat. H. Stanjek)	4 – V	137
FA 4.210	Stauprävention auf BAB im Winter	Momatec GmbH, Aachen / KS-Consulting, Obersdorf	4 – V	145
FA 4.212	Aktualisierung der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)	Dipl.-Ing. Stefan Oertelt, Dießen am Ammersee / Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt / Ingenieurbüro SEP Maerschalk, München	4 – V	247
FA 4.213	Überprüfung der Signalverarbeitungsverfahren für Längslebenheitsmesssysteme nach dem Prinzip der Mehrfachabtastung (HRM)	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren (FKFS), Stuttgart	4 – V	206
FA 4.214	Grundlagen für die Einbeziehung der sonstigen Anlagenteile von Straßen in die systematische Straßenerhaltung als Voraussetzung eines umfassenden Asset Managements	Universität Siegen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. U. Zander)	4 – V	237
FA 4.215	Entwicklung probabilistischer Verfahrensweisen für die Dimensionierung von Fahrbahnbefestigungen – Teil: Asphaltdecken	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	176
FA 4.218	Probabilistische Verfahrensweise für die Dimensionierung von Fahrbahnbefestigungen – Teil: Betondecken	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	4 – V	147
FA 4.224	Wissenschaftliche Validierung eines im Winter 2008/2009 beginnenden Modellvorhabens zur Ausbringung von Taustoffen mittels Tausalzlösungen	KOMMZEPT, Ingenieurbüro Hausmann, Bannewitz	4 – V	135
FA 4.227	Weiterführende Untersuchungen zur Vervollständigung des Verfahrens zur Substanzbewertung von Asphaltbefestigungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	4 – V	253
FA 4.231	Ermittlung von Kennzahlen für die gesamtwirtschaftliche Bewertung von Erhaltungsstrategien für Straßennetze	Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt	4 – V	193
FA 4.233	Einflussgrößen des Erhaltungszustandes von Fahrbahnbefestigungen auf den Verkehrsablauf und den Straßenbetriebsdienst	DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen / Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt / traffic information and management GmbH, Dieburg	4 – V	290

FA 4.234	Den Arbeitsprozess begleitende Maßnahmen zur Bewältigung der besonderen psychischen Belastungen des Straßenbetriebsdienstpersonals – Aufsetzen eines Piloten durch das BMVBS	ABV Gesellschaft für Angewandte Betriebspsychologie und Verkehrssicherheit mbH, Berlin	4 – V	149
FA 4.237	Optimierung der Streustoffausbringung – Modell zur Festlegung der objektiv notwendigen Streudichten im Straßenwinterdienst	KOMMZEPT – Ingenieurbüro Hausmann e.K., Bannewitz	4 – V	223
FA 4.238	Empfehlungen zum richtigen Aufbringen von Tausalzlösungen	KOMMZEPT – Ingenieurbüro Hausmann e.K., Bannewitz	4 – V	150
FA 4.245	Regionalisierte Erfassung von Straßenwetter-Daten	Hochschule Biberach, Institut für Immobilienökonomie und Projektmanagement (Prof. Dr. G. Balensiefen)	4 – V	234
FA 4.248	Integrale Bewertung der Ebenheit	LEHMANN + PARTNER GmbH, Erfurt	4 – V	297
FA 4.249	Entwicklung einer Systematik zur Ermittlung von repräsentativen Substanzwerten in homogenen Abschnitten	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	4 – V	239
FA 4.251	Analyse der Auswirkungen des Klimawandels auf den Straßenbetriebsdienst	Hochschule Biberach, Institut für Immobilienökonomie und Projektmanagement (IIP) (Prof. Dr.-Ing. C. Holldorb)	4 – V	281
FA 4.254	Beanspruchung der Straßeninfrastruktur durch Lang-Lkw	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	262
FA 4.259	Verbesserung der Sicherheit und Wirtschaftlichkeit der rechnerischen Dimensionierung von Asphaltbefestigungen über ein Finite-Elemente-Modell	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser) / Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	271
FA 4.268	Nachhaltige und effiziente Sanierung von Schlaglöchern	Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V. (STUVA), Köln	4 – V	284
FA 4.275	Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)	Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt	4 – V	317
FA 4.276	Vergleich verschiedener kontinuierlich messender Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Verkehrsflächen aus Asphalt auf Netzebene	Bergische Universität Wuppertal, Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. H. J. Beckedahl) / Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt	4 – V	321
FA 4.278	Erarbeitung einer methodischen Konzeption zur Weiterentwicklung und Umsetzung der Ergebnisse des Forschungsvorhabens Optimierung der Arbeitsprozesse im Straßenbetriebsdienst (Sommerdienst)	Institut für Abfall, Abwasser, Site und Facility Management e. V. (INFA), Ahlen	4 – V	342
FA 4.284	Möglichkeiten und Grenzen des Georadarmessverfahrens	Fachhochschule Münster, Fachbereich Bauingenieurwesen Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. H.-H. Weßelborg) / Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH, Dortmund / Hilgenroth Straßen, Tief- und Kanalbau GmbH & Co. KG, Sundern	4 – V	353
FA 4.285	Aktualisierung und Anpassung der Straßenbelastungsdaten für die Dimensionierung	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten / DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser) / Ingenieurbüro Axel Riwe, Anklam	4 – V	339
FA 4.292	In Situ-Messungen von Reflexionseigenschaften von Fahrbahnoberflächen	Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Professur für Verkehrspsychologie (Prof. Dr. rer. nat. habil. T. Petzold)	4 – V	336

FA 4.294	Verbesserung der Erfassung des Verhaltens von Tragschichten ohne Bindemittel (ToB) zur Berücksichtigung in den RStO, RDO und den RSO	GWT-TUD GmbH, Dresden	4 – V	366
FA 4.300	Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Bauweisen mit Betondecke der Belastungsklasse Bk100	Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Ressel) / Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner) / Universität Stuttgart, Materialprüfungsanstalt, Bereich Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. H. Garrecht)	4 – V	369
FA 4.303	Weiterentwicklung der rechnerischen Dimensionierung von Asphaltstraßen zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit, Ressourceneffizienz und Nachhaltigkeit	GWT-TUD GmbH, Dresden Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen mbH (ISAC GmbH)	4 – V	417
FA 4.306	Materialsteifigkeit des Straßenbetons im Verlauf des Ermüdungsprozesses	Bietergemeinschaft Technische Universität Dresden, Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH	4 – V	376
FA 4.309	Ausfallwahrscheinlichkeit bei Anwendung des Bewerteten Längsprofils im Bauvertrag	Systemtechnik Schniering GmbH, Gladbeck	4 – V	393
FA 4.316	Entwicklung eines aktuellen Verfahrens zur rechnerischen Dimensionierung gemäß den RDO Beton	DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen / ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen, Aachen	4 – V	373
FA 4.318	Analyse von Auswertungs- und Bewertungsverfahren für die Anwendung des Traffic-Speed-Deflectometers auf Asphaltbefestigungen	Technische Universität Darmstadt, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald) / HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt	4 – V	349
FA 4.327	Aspekte der Dimensionierung und Konstruktion zur Sicherstellung der Verfügbarkeit bei temporärer Nutzung von Randbereichen von Bundesfernstraßen	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten / Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	381
FA 4.329	Verifizierung der Mischgutkonzeptionierung kaltgebundener bitumen-dominanter Tragschichten und Ableitung von Dimensionierungsgrundsätzen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	4 – V	397
FA 4.433	Grundlagen für eine vergleichende Bewertung der Restsubstanz von Fahrbahnbefestigungen in Betonbauweise nach mehrjähriger Verkehrsnutzung	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	4 – V	228
FA 6.095	Machbarkeitsstudie zur Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Straßenzustandes	Fraunhofer-Institut für Physikalische Messtechnik (IPM), Freiburg	4 – V	181
FA 9.140	Methodenstudie zur Life-Cycle-Bewertung von Straßenbefestigungen und Ableitung konsensfähiger Bewertungsmodelle	Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Ressel)	4 – V	173
FA 9.147	Risikoanalyse wichtiger Verkehrsachsen des Bundesfernstraßennetzes im Kontext des Klimawandels	Alfen Consult GmbH, Leipzig / Climate & Environment Consulting Potsdam GmbH / Krebs und Kiefer, Beratende Ingenieure für das Bauwesen GmbH, Berlin	4 – V	304
FA 9.162	Konzeptionelle Ansätze zur Nachhaltigkeitsbewertung im Lebenszyklus von Elementen der Straßeninfrastruktur	Life Cycle Engineering Experts GmbH (LCEE), Darmstadt / Technische Universität Darmstadt, Institut für Massivbau (Prof. Dr.-Ing. C.-A. Graubner) / Hock Beratende Ingenieure GmbH, Haibach	4 – V	251
FA 9.163	Verfahren zur Berücksichtigung von Nachhaltigkeitskriterien bei der Ausschreibung von Elementen der Straßeninfrastruktur	Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Düsseldorf / Kapellmann und Partner, Düsseldorf	4 – V	267

FA 9.174	Temperierte Straße – Machbarkeitsstudie	Durth Roos Consulting GmbH, Karlsruhe / Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Fachgebiet Bauphysik & Technischer Ausbau (Prof. Dipl.-Ing. A. Wagner) / Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos) / Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Technische Thermodynamik und Kältetechnik (Prof. Dr.- Ing. K. Schaber) / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil M. Oeser) / optegra:hhkl GmbH & Co. KG, Köln	4 – V	187
FA 9.177	Projizierter Klimawandel und Dimensionierung von Straßenbefestigungen	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.- Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	293
FA 9.179	Anforderungen an Baustoffe, Bauwerke und Realisierungsprozesse der Straßenfinanzierung im Hinblick auf Nachhaltigkeit	Life Cycle Engineering Experts GmbH (LCEE), Darmstadt / Schüßler-Plan Ingenieurgesell- schaft mbH, Düsseldorf / Technische Univer- sität Darmstadt, Institut für Massivbau (Prof. Dr.-Ing. C.-A. Graubner)	4 – V	287
FA 9.186	Verfahren zur Zusammenführung von Informationen unterschiedlicher Netzanalysesysteme	Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt / PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart	4 – V	301
FA 9.189	Numerische Simulation der Rissausbreitung in flexiblen Asphaltbefestigungen infolge von Verkehrslasten	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser) / Tech- nische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS) (Prof. Dr. techn. Dipl.- Ing. M. P. Wistuba) / Technische Universität Dresden, Fakultät Bauingenieurwesen, Insti- tut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – V	311
FA 15.508	Intelligente Bauwerke – Zuverlässigkeitsbasierte Bewertung von Brückenbauwerken unter Berücksichtigung von Inspektions- und Überwachungsergebnissen	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin / Technische Universität München, Fachgebiet Risikoanalyse und Zuverlässigkeit (Prof. Dr. sc. tech. (ETH) D. Straub)	4 – V	195
FA 15.523	Nachrechnung von Brücken – Verfahren der Tragsicherheitsbeurteilung von Betonbrücken im Bestand für Nachweisstufe 4 der Nachrechnungsrichtlinie	Technische Universität Dortmund, Lehrstuhl für Betonbau (Prof. Dr.-Ing. R. Maurer)	4 – V	276
FA 15.524	Nachrechnung von Betonbrücken – Systematische Datenauswertung nachgerechneter Bauwerke	Technische Universität München, Lehrstuhl für Massivbau (Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. O. Fischer) / Büchting + Streit AG, München	4 – V	258
FA 15.527	Nachrechnung von Stahl- und Verbundbrücken – Systematische Datenauswertung nachgerechneter Bauwerke	RUHRBERG Ingenieurgemeinschaft Beraten- de Ingenieure (VBI), Hagen	4 – V	315
FA 15.537	Lagerwege von Brücken	Maurer Engineering GmbH, München	4 – V	328
FA 15.603	Vermeidung chloridinduzierter Korrosion in Tunnelinnenschalen aus Stahlbeton	MFPA Leipzig GmbH	4 – V	346
FA 15.629	Zukunftssicherheit der Ermüdungslastmodelle nach DIN EN 1991-2	Ingenieurbüro Prof. Dr. U. Freundt, Weimar / Technische Universität Berlin, Institut für Bauingenieurwesen, Fachgebiet Entwerfen und Konstruieren – Stahlbau (Prof. Dr.-Ing. K. Geißler)	4 – V	358
FA 15.632	Digitales Testfeld Autobahn – Intelligente Brücke - Datenerfassungsstrategien und Datenanalyse für intelligente Kalottenlager	Maurer Engineering GmbH, München	4 – V	326
FA 29.360	Verfahren zur Bildung und Beschreibung zustandshomogener Abschnitte und repräsentativer Kennzahlen für das Erhaltungsmanagement	LEHMANN + PARTNER GmbH, Erfurt	4 – V	385

FA 69.005	Optimierung und Weiterentwicklung von Handlungshilfen zur Resilienzbewertung der Verkehrsinfrastruktur	PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe / EBP Schweiz AG, Zürich	4 – V	389
FA 69.006	Potenziale von Monitoringdaten in einem Lebenszyklusmanagement für Brücken	Guido Morgenthal Technologien im Bauwesen (GMTiB), Weimar / Equi Bridges AG, Chur/Schweiz	4 – V	404
FA 77.482	Daten und Methoden für ein systematisches Erhaltungsmanagement innerörtlicher Straßen	Ingenieurbüro SEP Maerschalk, München / Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt / Steinbeis Transferzentren GmbH, Karlsruhe / Hochschule Ostwestfalen-Lippe (Prof. Dr.-Ing. M. Köhler)	4 – V	152
FA 77.502	Entwicklung von Prognosefunktionen für den Straßenzustand kommunaler Straßen	RWTH Aachen, Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB) (Prof. Dr.-Ing. D. Vallée) / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. M. Oeser)	4 – V	210
FA 89.186	Überprüfung der Temperaturkorrektur für das SRT-Pendel	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. B. Steinauer)	4 – V	121
FA 89.210	Weiterentwicklung der automatisierten Merkmalerkennung inklusive Dokumentation vorheriger Merkmale im Rahmen des TP3	CanControls, Aachen	4 – V	117
FA AiF 13763	Untersuchungen zum tatsächlichen Erfordernis frostbeständiger Straßenbaustoffe in Innerortsstraßen	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Straßenwesen und Eisenbahnbau (Prof. Dr.-Ing. K. Krass)	4 – IV	57
FA FGSV 1/05	Machbarkeitsstudie zur Auswertung und Bewertung griffigkeitsverbessernder Maßnahmen durch abtragende Verfahren auf Asphaltstraßen in Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz	Universität Duisburg-Essen, Fachgebiet Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. E. Straube)	4 – IV	104
FA FGSV 3/04	Untersuchung der Belastung von Befestigungen in Kreisverkehrsplätzen	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	4 – IV	106
FA FGSV 1/23	Potenzialanalyse zur Entwicklung innovativer Oberflächen und Texturen durch Beschichtungsverfahren	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	4 – V	411
FA SV.0003	Dynamische Messung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser)	4 – V	215

5 Erd- und Grundbau

FA 1.202	Identifizierung relevanter Klimaparameter und Bestimmung von Schwellenwerten zu gravitativen Massenbewegungen in Deutschland einschließlich Erstellung eines Validierungskonzepts	Beak Consultants GmbH, Freiberg	5 – IV	270
	Chemische Beanspruchung von im Boden eingebauten Geokunststoffen durch in Boden und Wasser natürlich anwesende Stoffe:		5 – IV	7
FA 5.100	<u>Teil 1:</u> Hydrolyse von Polyestergeweben – Festigkeitsmechanische Untersuchungen	Forschungs- und Materialprüfungsanstalt Baden-Württemberg, Stuttgart (FMPA), Otto-Graf-Institut / Universität Rostock, Fachbereich Landeskultur und Umweltschutz (Prof. Dr.-Ing. R. Bill) / Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin		
FA 5.117	<u>Teil 2:</u> Hydrolyse von Polyestergeweben – Chemische Untersuchungen			
FA 5.104	Anpassung der flächendeckenden dynamischen Prüfung der Verdichtung an die baustellenspezifischen Anforderungen	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Boden- und Felsmechanik (Prof. Dr.-Ing. R. Floss)	5 – IV	9
FA 5.105	Erhöhung der Tragfähigkeit ungebundener Tragschichten über nicht ausreichend tragfähigem Erdplanung durch Bewehrungslagen aus Geokunststoffen	Forschungs- und Materialprüfungsanstalt Baden-Württemberg, Stuttgart (FMPA), Otto-Graf-Institut	5 – IV	20
FA 5.106	Untersuchung der Empfindlichkeit von Geotextilien und Geokunststoffen im Boden gegenüber dynamischer Beanspruchung	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Boden- und Felsmechanik (Prof. Dr.-Ing. R. Floss)	5 – IV	15

FA 5.107	Dekontaminierende Wirkung belebter Bodenzonen bei verkehrsbedingten Beeinträchtigungen der Bodenqualität	Universität GH Essen, Fachbereich Siedlungswasserwirtschaft (Prof. Dr.-Ing. W. F. Geiger)	5 – IV	2
FA 5.108	Wirksamkeit von Entwässerungsbecken im Bereich von Bundesfernstraßen	IDN Ingenieurdienst-Dienst Nord GmbH, Oyten	5 – IV	17
FA 5.110	Aufstellen eines Systems für die Anforderungen an Geotextilien hinsichtlich ihrer Beanspruchung beim Einbau	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – IV	57
FA 5.111	Aufstellung eines Bemessungsverfahrens für die Bodenbewehrung mit Vliesstoffen auf der Grundlage der bei Zug- und Zugkriechversuchen mit Bodenkontakt gewonnenen Parameter	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Boden- und Felsmechanik (Prof. Dr.-Ing. R. Floss)	5 – IV	4
FA 5.112	Einsatzmöglichkeiten ingenieurphysikalischer Methoden zum Feststellen der Verdichtung bei Erd- und Felsarbeiten im Straßenbau	Geophysik GGD mbH, Leipzig	5 – IV	1
FA 5.113	Auswirkung von Kationenaustauschvorgängen auf die Dichtwirksamkeit von geosynthetischen Tondichtungsbahnen (Bentonitmatten)	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Boden- und Felsmechanik (Prof. Dr.-Ing. R. Floss)	5 – IV	24
FA 5.114	Aufstellung von Anforderungswerten für den dynamischen Verformungsmodul	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Boden- und Felsmechanik (Prof. Dr.-Ing. R. Floss)	5 – IV	30
FA 5.115	Untersuchungen der Frostsicherheit von Böden und Boden-Kalk-Gemischen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (Isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	5 – IV	11
FA 5.116	Möglichkeiten der Verbesserung von natürlichen mineralischen Dichtungsstoffen hinsichtlich Standsicherheit, Erosionsstabilität und Verdichtbarkeit	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Boden- und Felsmechanik (Prof. Dr.-Ing. R. Floss)	5 – IV	32
FA 5.118	Verlagerung straßenbedingter Stoffe mit dem Sickerwasser	Technische Universität Berlin, Institut für Ökologie und Biologie (Prof. Dr. G. Wessolek)	5 – IV	27
FA 5.119	Konzeption einer Anforderung an die Verdichtung von Böden auf der Basis der Messergebnisse der FDVK	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – IV	50
FA 5.120	Entwicklung und Prüfung eines verbesserten Untersuchungsverfahrens zur Bestimmung der Korngrößenverteilung im Feinkornbereich	Dr.-Ing. Hans Haas, Rösrath	5 – IV	53
FA 5.121	Aufstellen eines Systems für die Anforderungen an Geotextilien hinsichtlich ihrer Beanspruchung beim Einbau	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – IV	55
FA 5.122	Chemische Veränderungen von Geotextilien unter Bodenkontakt – Untersuchungen von ausgegrabenen Proben	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin (Prof. Dr. rer. nat. M. Hennecke)	5 – IV	63
FA 5.123	Untersuchungen über die Beschaffenheit der Oberflächenabflüsse von Parkflächen bei Tank- und Rastanlagen	Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbH, Hannover	5 – IV	41
FA 5.124	Auswirkungen von Bewehrungslagen in den unteren Teilen eines Dammes im Hinblick auf die Beanspruchung des Untergrundes durch Verkehrslasten bei Straßen auf wenig tragfähigem Untergrund	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – IV	47
FA 5.125	Entwicklung eines Schnelltests zur frühzeitigen Erkennung der Eignung frostempfindlicher Böden für die Behandlung mit Kalk	Fachhochschule Darmstadt, Fachbereich Bauingenieurwesen (Prof. Dr.-Ing. W. Krajewski) / Baustoff- und Bodenprüfstelle Wetzlar	5 – IV	71

FA 5.126	Aquaplaning und Verkehrssicherheit in Verwindungsbereichen dreistreifiger Richtungsfahrbahnen; Berechnung der Wasserfilmdicke	Universität Stuttgart, Institut für Straßen- und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. W. Ressel)	5 – IV	87
FA 5.127	Überprüfung und Bewertung der Verdichtungsanforderungen bei Erdarbeiten im Straßenbau unter Berücksichtigung nationaler und internationaler Erfahrungen	Technische Bergakademie Freiberg, Institut für Bergbau und Spezialtiefbau (Prof. Dr.-Ing. W. Kudla)	5 – IV	68
FA 5.128	Vergleichende Berechnung von Stützbauwerken gemäß DIN 1054 mit Partial- und Globalsicherheiten anhand von vier Musterbauwerken	Bergische Universität Wuppertal, Lehr- und Forschungsgebiet Unterirdisches Bauen, Grundbau und Bodenmechanik (Prof. Dr.-Ing. B. Walz)	5 – IV	43
FA 5.129	Entwicklung von Vorgaben für die Aufbereitung und den Einbau von veränderlich festen Gesteinen	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – IV	65
FA 5.130	Untersuchungen zum Reaktionsverhalten von Mischbindemitteln zur Bodenbehandlung	Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg GmbH, Leipzig	5 – IV	79
FA 5.131 und FA 5.133	Beurteilung des Einsatzes von Recycling-Baustoffen und industriellen Nebenprodukten bei Erdbauwerken mittels Auswertung von Erfahrungen mit ausgeführten Bauprojekten – Regionen Nord und Süd	(Region Nord) Ruhr-Universität Bochum, Institut für Straßenwesen und Eisenbahnbau (Prof. Dr.-Ing. K. Krass) / (Region Süd) Technische Universität München, Zentrum Geotechnik (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – IV	77
FA 5.132	Schnellverfahren zur Verdichtungskontrolle durch Messung der Setzung; Klärung offener Fragen zur Fertigstellung der zugehörigen Technischen Prüfvorschrift	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Boden- und Felsmechanik (Prof. Dr.-Ing. J. Brauns)	5 – IV	61
FA 5.134	Optimierung von Absetzbecken	Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbH, Hannover	5 – IV	83
FA 5.135	Verringerung der Frostempfindlichkeit von Böden durch die Behandlung mit Branntkalk und Kalkhydrat	Brandenburgische Technische Universität Cottbus, Lehrstuhl für Bodenmechanik und Grundbau / Geotechnik (Prof. Dr.-Ing. L. Wichter)	5 – IV	93
FA 5.136	Weiterentwicklung des Frosthebungsversuchs	Hochschule Anhalt (FH), Fachbereich Architektur und Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. W. Weingart)	5 – IV	74
FA 5.137	Entwicklung eines neuen Dichtemessverfahrens unter Verwendung von Lasertechnik	Technische Universität Bergakademie Freiberg, Institut für Bergbau und Spezialtiefbau (Prof. Dr.-Ing. W. Kudla)	5 – IV	89
FA 5.138	Dynamischer Plattendruckversuch mit einem Mittelschweren Fallgewichtsgesetz	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – IV	97
FA 5.139	Ermittlung der bodenspezifischen Anwendungsgrenzen der Flächendeckenden Dynamischen Verdichtungskontrolle (FDVK)	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – IV	105
FA 5.140	Einsparung von hochwertigen Dammbaustoffen durch die Erhöhung der Tragfähigkeit von direkt befahrenen Schüttungen mit Geokunststoffen	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – V	127
FA 5.141	Vergleich der Reinigungsleistung von Retentionsbodenfiltern und Versickeranlagen an Bundesfernstraßen	Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbH, Hannover	5 – V	109
FA 5.142	Funktionale Anforderungen an Erdbau und Entwässerung im Funktionsbauvertrag	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hönow	5 – V	119
FA 5.144	Aktualisierung der Frostdimensionierung im Straßenbau	Deutscher Wetterdienst, Offenbach	5 – IV	100

FA 5.145	Erdbautechnische Eignung und Klassifikation von Böden mit Fremdbestandteilen und von Bauschutt	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – V	115
FA 5.146	Entwicklung einer neuen Versuchstechnik zur Bestimmung der Grenze zwischen halbfestem und festem Boden	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – V	145
FA 5.148	Überprüfung und Bewertung der Frostdimensionierung nach den RStO	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	5 – V	123
FA 5.150	Untersuchungen zur Verdichtbarkeit von Böden und Baustoffen mit umweltrelevanten Inhaltsstoffen im Hinblick auf die Erzielung möglichst gering durchlässiger Erdbaukörper	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – V	149
FA 5.151	Ermittlung der Randbedingungen für ein Dichtemessverfahren mit Lasertechnik	Technische Universität Bergakademie Freiberg, Institut für Bergbau und Spezialtiefbau (Prof. Dr.-Ing. W. Kudla)	5 – V	133
FA 5.152	Konzentration und Frachten organischer Schadstoffe im Straßenabfluss	Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbH, Hannover / Bioplan Landeskulturgesellschaft, Sinsheim / Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Wasser und Gewässerentwicklung, Bereich Siedlungswasserwirtschaft und Wassergütewirtschaft (Dr.-Ing. S. Fuchs) / IUS Institut für Umweltanalytik und Schadstoffchemie, Stuttgart	5 – V	187
FA 5.156	Verfahrens- und Tauglichkeitsprüfung von drei neuen Schnellprüfverfahren zur Verdichtungskontrolle	Technische Universität Bergakademie Freiberg, Institut für Bergbau und Spezialtiefbau (Prof. Dr.-Ing. W. Kudla)	5 – V	159
FA 5.157	Langzeitverhalten von mit Bindemittel behandelten Böden und Baustoffen hinsichtlich des Auslaugverhaltens von Schadstoffen	RWTH Aachen, Institut für Bauforschung (ibac) (Prof. Dr.-Ing. W. Bramehuber)	5 – V	143
FA 5.158	Untersuchungen zur Überprüfung des Luftporenanteils als Verdichtungsanforderung bei feinkörnigen Böden und bindigen Mischböden	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – V	155
FA 5.160	Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoffrückhalt und Standfestigkeit von Banketten	Technische Universität Berlin, Institut für Ökologie, FG Standortkunde und Bodenschutz (Prof. Dr. G. Wessolek)	5 – V	200
FA 5.161	Ringversuch zur Kalibrierung des Leichten und des Mittelschweren Fallgewichtsgerätes	Technische Universität Bergakademie Freiberg, Institut für Bergbau und Spezialtiefbau (Prof. Dr.-Ing. W. Kudla)	5 – V	164
FA 5.164	Untersuchung der Eignung von Mischbindemitteln für Bodenverfestigungen	Bauhaus-Universität Weimar, Materialforschungs- und -prüfanstalt (Prof. Dr.-Ing. K. J. Witt)	5 – V	153
FA 5.165	Randbedingungen für den Frosthebungsversuch bei Böden und Baustoffen	Zentrum angewandte Forschung und Technologie – ZAFT e. V. an der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden	5 – V	171
FA 5.166	Ressourcenschonung – Bedingungen für die Verwendung organogener und weicher Böden sowie von Sekundärbau- stoffen als Massenbaustoffe im Erdbau	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt) / Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, Fachbereich Geotechnik (Prof. Dr.-Ing. habil. J. Engel) / Hochschule Zittau/Görlitz, iTN – Institut für Verfahrensentwicklung, Torf- und Naturstoff-Forschung (Prof. Dr.-Ing. J. I. Schoenherr)	5 – V	218

FA 5.171	Kenngrößen zur Risikoabschätzung des Ettringittreibens von sulfathaltigen Böden	Universität Stuttgart, Institut für Geotechnik (IGS) (Prof. Dr.-Ing. habil. C. Moormann)	5 – V	194
FA 5.173	Potenzial innovativer Messsysteme für den Erdbau – Literaturstudie	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg) / Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Kontinuumsmechanik (Prof. Dr.-Ing. H. Steeb)	5 – V	212
FA 5.177	Baustoffe für standfeste Bankette	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – V	181
FA 5.178	Ermittlung neuer Zuordnungswerte zur Einteilung bindiger Böden in Fest- und Lockergesteine	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	5 – V	209
FA 5.183	Belastbarkeit von eingeführten Volumen-Prozent- beziehungsweise Massen-Prozent-Grenzen bei Bodenmaterial	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. D. Heyer)	5 – V	175
FA 5.184	Eignung von Boden-Bindemittel-Gemischen als Baustoff für den Hinterfüllbereich von Bauwerken	Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft mbH, Dresden	5 – V	229
FA 5.187	s/v-Wert beim dynamischen Plattendruckversuch	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. R. Cudmani)	5 – V	235
FA 5.188	Untersuchungen zum Reaktionsverhalten von Braunkohleflugaschen bei Bodenverbesserungen	ELE Beratende Ingenieure GmbH, Erdbau-laboratorium Essen	5 – V	267
FA 5.190	Untersuchung der Quellempfindlichkeit veränderlich fester Gesteine bei der Verwendung als Erdbaustoff	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (cbm), MPA BAU (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	5 – V	245
FA 5.191	Bemessung von Sedimentationsräumen	Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbh, Hannover	5 – V	287
FA 5.192	Untersuchungen zur Durchsickerung von RC-Baustoffen und industriellen Nebenprodukten bei Bauweisen für technische Sicherungsmaßnahmen	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. R. Cudmani)	5 – V	239
FA 5.194	Anforderungen an Baustoffe für schwach durchlässige, dauerhaft tragfähige, ungebundene Bankette	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (cbm), MPA BAU (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	5 – V	247
FA 5.195	Einfluss von temporär auftretendem Grundwasser auf die Standsicherheit von Straßeneinschnittböschungen	Dr. Spang, GmbH, Witten / Hochschule für angewandte Wissenschaften, Augsburg (Prof. Dr.-Ing. J. Gattermann)	5 – V	284
FA 5.198	Überprüfung der Auswirkungen der Anwendung der Filterregeln für Geokunststoffe des M Geok E	Universität Stuttgart, Institut für Geotechnik (Prof. Dr.-Ing. habil. C. Moormann)	5 – V	251
FA 5.199	Überprüfung der Geotextilrobustheitsklassen hinsichtlich neuer Produktentwicklungen	Süddeutsches Kunststoffzentrum (SKZ) – Testing GmbH, Würzburg	5 – V	259
FA 5.203	Eignung konventioneller Prüfverfahren für Recycling-Baustoffe und industrielle Nebenprodukte im Erdbau	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. R. Cudmani)	5 – V	263
FA 5.204	Grundlagen für die Eignungsprüfung von Böden mit organischen Bestandteilen zur Verwendung als Baustoffe im Erdbau	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamf für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. R. Cudmani)	5 – V	275

FA 5.205	Prüfung und Bewertung der Dauerhaftigkeit zeitweise fließfähiger und selbstverdichtender Verfüllbaustoffe (ZFSV) im Unterbau von Verkehrsflächen	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. R. Cudmani)	5 – V	281
FA 9.156	Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden – Modellberechnungen	BjörnSEN Beratende Ingenieure GmbH, Koblenz	5 – V	232
FA 89.027	Bemessungsgrundlagen für den frostsicheren Oberbau von Verkehrsflächen	Brandenburgische Technische Universität Cottbus, Lehrstuhl für Bodenmechanik und Grundbau/Geotechnik (Prof. Dr.-Ing. L. Wichter)	5 – IV	38
FA 89.049	Bauverfahren beim Straßenbau auf wenig tragfähigem Untergrund:		5 – IV	35
FA 89.050	<u>Teil A2:</u> Bodenersatzverfahren <u>Teil A3:</u> Aufgeständerte Gründungspolster	Grundbauingenieure Steinfeld und Partner GbR, Hamburg GTU Ingenieurgesellschaft mbH, Hannover		
FA 89.238	Abschätzung der Risiken von Hang- und Böschungsrutschungen durch die Zunahme von Extremwetterereignissen	Forschungsstelle Rutschungen e. V., Mainz	5 – V	137

6 Gesteinskörnungen, Ungebundene Bauweisen

FA 6.067	Auswirkungen der Kornverfeinerungen bei der Verdichtung von ungebundenen Mineralstoffgemischen auf die Wasserdurchlässigkeit und Frostempfindlichkeit von Tragschichten ohne Bindemittel (ToB)	Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg GbR, Rottweil	6 – IV	1
FA 6.068	Untersuchungen zur Sandpolierprüfung in Anlehnung an BS 812	Technische Universität Berlin, Fachgebiet Straßenbau (Prof. Dr. sc. techn. ETH S. Huschek)	6 – IV	3
FA 6.069	Entwicklung und Erprobung eines Verfahrens zur Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit von Oberflächen in situ	Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg GbR, Rottweil	6 – IV	4
FA 6.070	Entwicklung der Oberflächeneigenschaften auf der Versuchsstrecke Bamberg – Messtechnische Erfassung 1994–2001	Technische Universität Berlin, Institut für Bauingenieurwesen (Prof. Dr. sc. techn. ETH S. Huschek)	6 – IV	20
FA 6.071	Ermittlung von Zusammenhängen zwischen dem CBR-Wert des Tragschichtmaterials und der Tragfähigkeit E_v von Tragschichten ohne Bindemittel	Technische Universität München, Lehrstuhl und PrüfamT für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	6 – IV	11
FA 6.072	Weiterführende Untersuchungen zum Verhalten von Pflasterdecken unter horizontaler Belastung	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	6 – IV	29
FA 6.073	Eignung von ziegelreichen Recycling-Baustoffen für Tragschichten ohne Bindemittel	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Straßenwesen und Eisenbahnbau (Prof. Dr.-Ing. K. Krass)	6 – IV	19
FA 6.075	Verwendung von synthetischem Korund bei der Durchführung der Polierprüfung	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald)	6 – IV	33
FA 6.076	Entwicklung eines Schnellauslaugungsverfahrens zur Beurteilung von industriellen Nebenprodukten und Recycling-Baustoffen für den Einsatz im Straßenbau	Universität Hamburg, Institut für Bodenkunde (Dr. D. Goetz)	6 – IV	31
FA 6.077	Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Bestimmung des Polierwiderstandes von Sand	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung, (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	6 – IV	39
FA 6.078	Anforderungen an das Bettungs- und Fugenmaterial für Pflasterdecken bei statischer und dynamischer Verkehrsbelastung	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Straßenwesen und Eisenbahnbau (Prof. Dr.-Ing. K. Krass)	6 – IV	35

FA 6.079	Auswirkungen der Eigenschaften von Sanden und Füller auf den Mörtel von Walzasphalt (Splittmastixasphalt / Asphaltbeton)	Institut für Materialprüfung, Dr. Schellenberg Rottweil GmbH, Rottweil	6 – IV	47
FA 6.080	Auswirkungen der Extraktion von Gesteinskörnungen aus Asphalt sowie der Porosität von Gesteinen auf den PSV	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Straßenwesen und Eisenbahnbau (Prof. Dr.-Ing. K. Krass)	6 – IV	43
FA 6.081	Abschließende Messungen auf der bestehenden Sandversuchsstrecke im Zuge der B 14, Umgehung Rottweil	Institut für Materialprüfung, Dr. Schellenberg Rottweil GmbH, Rottweil	6 – IV	50
FA 6.082	Untersuchungen zum Ersatz des Brechsand/Natursand-Verhältnisses durch den Fließkoeffizienten	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	6 – IV	63
FA 6.083	Einfluss der Verwendung von Quarzkörnung als Poliermittel und von Granitsplitt als Kontrollgestein auf die Präzision bei der Ermittlung des PSV	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J.S. Bald)	6 – V	69
FA 6.084	Entwicklung eines Laborverfahrens zur Bestimmung der Wasserdurchlässigkeit von Baustoffgemischen für Tragschichten ohne Bindemittel	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	6 – V	79
FA 6.085	Untersuchung zur Übertragbarkeit der Ergebnisse verschiedener Auslaugverfahren auf bestehende Bewertungsmaßstäbe	FEhS – Institut für Baustoff-Forschung e. V., Duisburg / Institut für Abfall, Abwasser und Infrastruktur-Management GmbH, Ahlen / Universität Hamburg, Institut für Bodenkunde (Prof. Dr. A. Eschenbach)	6 – V	83
FA 6.086	Einfluss der Tragfähigkeit auf die Wasserdurchlässigkeit von Tragschichten ohne Bindemittel	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	6 – V	99
FA 6.088	Verbesserung der Präzision der Prüfung zur Bestimmung des Haftverhaltens zwischen groben Gesteinskörnungen und Bitumen	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	6 – V	93
FA 6.089	Untersuchungen zur Übertragbarkeit der Ergebnisse verschiedener Auslaugverfahren im Hinblick auf bestehende Bewertungsmaßstäbe – Teil 2	FEhS – Institut für Baustoff-Forschung e. V., Duisburg	6 – V	87
FA 6.090	Einfluss der feinen Gesteinskörnungen und des Asphaltmörtels auf die Gebrauchseigenschaften von Asphalt	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	6 – V	135
FA 6.091	Granulometrische Eigenschaften von feinen Gesteinskörnungen	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (Ltd. Akad. Dir. Dr.-Ing. T. Wörner)	6 – V	105
FA 6.093	Bestimmung der PSV-Berechnungsformel bei Verwendung von Quarzkörnung als Poliermittel und Granitsplitt als Kontrollgestein	Technische Universität Darmstadt, Institut für Verkehr, Fachgebiet Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald)	6 – V	109
FA 6.094	Schaffung eines Bewertungshintergrundes für den Nachweis der Tragfähigkeit mit dem Mittelschweren Fallgewichtsgerät	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamts für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. N. Vogt)	6 – V	113
FA 6.096	Evaluation ressourcenschonender Tragschichten	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	6 – V	145
FA 6.098	Bewertungshintergrund für den Widerstand gegen Polieren von Gesteinskörnungen nach dem PWS-Verfahren	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH, Berlin	6 – V	123
FA 6.099	Bezugsgröße für den Verdichtungsgrad von Schichten ohne Bindemittel	Bietergemeinschaft FEhS-Institut / IKM Institut für Kalk- und Mörtelforschung e. V.	6 – V	119
FA 6.101	Frostprüfung an Asphalt - Entwicklung eines Performance-Prüfverfahrens an Asphalt zur Beurteilung des Widerstandes gegen Frost-Tausalz-Beanspruchung von Gesteinskörnungen	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung, Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	6 – V	155

FA 6.103	Treiberscheinungen in Tragschichten ohne Bindemittel unter Verwendung von RC-Baustoffen aus Beton	Materialprüfanstalt (MPA) Braunschweig, Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz (iBMB) der Technischen Universität Braunschweig	6 – V	151
FA 6.104	Vergleichbarkeit der Auslaugraten von Materialien im Originalzustand beziehungsweise mit Sandzumischung nach dem Säulenkurzverfahren (DIN 19528)	RWTH Aachen, Institut für Bauforschung (ibac) (Prof. Dr.-Ing. W. Brameshuber)	6 – V	140
FA 6.108	Analyse des gefügeabhängigen Löslichkeitsverhalten potenziell AKR-empfindlicher Gesteinskörnung	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin	6 – V	173
FA 6.111	Wiederverwendung von RC-Baustoffen aus AKR-geschädigten Betonfahrbahndecken	Universität Stuttgart, Materialprüfanstalt (Prof. Dr.-Ing. S. Weihe)	6 – V	175
FA 6.112	Schaffung eines Bewertungshintergrundes für die Bestimmung des Infiltrationsbeiwertes mit dem Standrohr-Infiltrometer im Labor - Bewertungshintergrund Standrohr-Infiltrometer	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	6 – V	159
FA 6.115	Vibrationshammerverfahren zur Bestimmung der Bezugsgröße für den Verdichtungsgrad von Schichten ohne Bindemittel	FEHS - Institut für Baustoff-Forschung e. V. / Duisburg, Institut für Kalk- und Mörtelforschung e. V., Köln	6 – V	165
FA 6.116	Praxisgerechte Anforderungen an den Polierwiderstand feiner Gesteinskörnungen	Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen mbH (ISAC GmbH)	6 – V	179
FA 6.117	Überprüfung der Praxisrelevanz des Prüfverfahrens Friction after Polishing (FAP-Verfahren)	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH, Berlin	6 – V	185
FA 6.118	Bewertung des Einflusses der Wasserempfindlichkeit von feinen Gesteinskörnungen auf die Mörtel Eigenschaften von Asphaltdeckschichten aus Walzasphalt	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung, Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	6 – V	191
FA 6.119	Erstellung eines Verfahrens zur rechnerischen Dimensionierung und zur Prognose des Verhaltens von Pflasterbefestigungen für konzentriert eingetragene schwere Verkehrsbelastungen mit häufiger Frequentierung	GWT forschung + innovation, Dresden	6 – V	188
FA AiF 12126	Ermittlung eines Bewertungshintergrundes für den horizontalen Verschiebungswiderstand von Pflasterdecken	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Straßenwesen und Eisenbahnbau (Prof. Dr.-Ing. K. Krass)	6 – IV	13
FA AiF 15676 N	Festigkeitsprüfung an Baustoffgemischen für Tragschichten ohne Bindemittel	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	6 – V	90
FA FGSV 2/00	Vergleich und Bewertung des Plattendruckversuchs (DIN 18134) mit Einuhr- und Dreihuhnmessverfahren – Fortführung	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	6 – IV	9
FA FGSV 1/02	Beurteilung der Eignung von Pflasterdecken für Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Straßenwesen und Eisenbahnbau (Prof. Dr.-Ing. K. Krass)	6 – IV	25
FA FGSV 4/04	Untersuchungen zur Wasserdurchlässigkeit von Pflasterflächen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	6 – IV	59
FA FGSV 3/07	Bestimmung des Polierwertes mit dem Verfahren nach Wehner/Schulze: Durchführung von Ringversuchen zur Ermittlung der Präzision unter Vergleichsbedingungen	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH, Berlin	6 – V	72
FA FGSV 1/14	Bestimmung der Verfahrenspräzision des Modifizierten Micro-Deval-Verfahrens nach TP Gestein-StB, Teil 5.5.3	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (cbm), MPA BAU (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	6 – V	129
FA FGSV 1/18	Ringversuch zum Los-Angeles-Prüfverfahren an Schotter mit Ermittlung des Bewertungshintergrundes für ein Kontrollgestein zur Prüfmittelüberwachung zum Widerstand gegen Zertrümmerung (LA/SZ)	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung, Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	6 – V	169

FA AiF 13938 N	Entwicklung eines Verfahrens zur Prüfung und Bewertung des Abriebwiderstandes von Bettungs- und Fugenmaterial von Pflasterbefestigungen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg) / Fachhochschule Köln, Institut für Baustoffe, Geotechnik, Verkehr und Wasser (Prof. Dr.-Ing. C. Koch)	6 – IV	53
----------------------	--	---	---------------	----

7 Asphaltbauweisen

FA 7.165	Schaffung eines Bewertungshintergrundes zur Prognostizierung der Standfestigkeit von Asphalten mit dem Druckschwellversuch – Hauptphase	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	7 – IV	81
FA 7.167	Einfluss des Bindemittelgehaltes auf das mechanische Verhalten von Splittmastixasphalten mit unterschiedlichen stabilisierenden Zusätzen	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	2
FA 7.168	Untersuchungen zum Griffigkeitsverhalten von Splittmastixasphalt-Deckschichten	Technische Universität Berlin, Fachgebiet Straßenbau (Prof. Dr. sc. techn. ETH S. Huschek)	7 – IV	1
FA 7.171	Untersuchungen zum Einfluss der Sieblinie im Splittbereich und der Mineralstoffrohichte auf die Lagerungsdichte von Splittmastixasphalt 0/11S	Institut Dr.-Ing. Gauer, Regenstauf	7 – IV	31
FA 7.175	Reduzierung des Lösemittelverbrauchs bei der Prüfung von Asphalt im Laboratorium	Technische Universität München, Prüfamf für bituminöse Baustoffe und Kunststoffe (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – IV	11
FA 7.176	Langzeitverhalten von Instandsetzungsmaßnahmen – Hauptstudie	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald)	7 – IV	131
FA 7.178	Überprüfung der Toleranzen für Bindemittelgehalt und Korngrößenverteilung gemäß ZTV Asphalt-StB und ZTV T-StB	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	52
FA 7.179	Veränderung der Eigenschaften polymermodifizierter Bitumen während Herstellung, Lagerung, Transport und Einbau von Asphaltmischgut	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	15
FA 7.180	Optimierung der Prüfbedingungen des Spurbildungsversuches	Institut Dr.-Ing. Gauer, Regenstauf / asphaltlabor Arno J. Hinrichsen GmbH & Co., NL Schwerin	7 – IV	45
FA 7.181	Beurteilung der asphalttechnologischen Kenngrößen von Gyratorprobekörpern im Hinblick auf die Anforderungen der ZTV Asphalt-StB und der ZTV T-StB	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – IV	83
FA 7.182	Grundlagen zur Festlegung von Grenzwerten für den Schichtenverbund	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald)	7 – IV	36
FA 7.183	Quantifizierung des Schichtenverbundes von dünnen Asphalt-schichten im Heißeinbau mit dem Abziehversuch	Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg GbR, Leipheim	7 – IV	38
FA 7.184	Ansprache des Verformungswiderstandes von Gussasphalt mit dem dynamischen Eindringversuch mit ebenem Stempel – Weiterentwicklung und Bewertungshintergrund	Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg GbR, Rottweil	7 – IV	14
FA 7.185	Einfluss der Modifizierung von Bindemitteln durch Polymere und/oder Naturasphalt auf Standfestigkeit, Kälteverhalten und Verarbeitbarkeit von Gussasphalt	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	69
FA 7.186	Vergleich der mechanischen Eigenschaften von mittels Walz-Sektor-Verdichtungsgerät und Lamellen-Verdichtungsgerät hergestellten Asphaltprobleplatten	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	22
FA 7.187	Einfluss der Bruchflächigkeit von Edelsplitt auf die Standfestigkeit von Asphalt – ermittelt am Beispiel SMA 0/11S	Technische Universität München, Prüfamf für bituminöse Baustoffe und Kunststoffe (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – IV	60

FA 7.188	Untersuchung von lösemittelsparenden Verfahren zur Extraktion von Bitumen aus Asphalt im Vergleich zur DIN 1996-6 und Bestimmung der Präzision	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (MPA Bau) (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – IV	78
FA 7.189	Langzeitalterung von Straßenbaubindemitteln	Shell Global Solutions, Hamburg	7 – IV	76
FA 7.190	Optimierung der Prüfmodalitäten des Triaxialversuchs mit schwellendem Stützdruck zur praxisadäquaten Bewertung des Verformungswiderstandes von Asphalt	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	117
FA 7.191	Prüfung des Verhaltens von Asphalt bei tiefen Temperaturen mit Hilfe des modifizierten Spaltzugversuchs unter besonderer Beachtung der Querdehnung	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH), Zentrum für angewandte Forschung und Technologie e. V. (Prof. Dr.-Ing. P. Piltz)	7 – IV	87
FA 7.194	Wirksamkeit der Zugabe von Asphaltgranulat auf die mechanischen Eigenschaften von Asphaltdeckschichten	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	99
FA 7.195	Langzeitwirkung von Dünnen Schichten bezüglich der Erhaltung relevanter Oberflächenmerkmale, Teil 2: Durchführung von Langzeitbeobachtungen	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald)	7 – IV	129
FA 7.196	Optimierung der versuchstechnischen Rahmenbedingungen für die Durchführung und Auswertung performance-orientierter Bitumenuntersuchungen mittels Dynamischem Scher-Rheometer	Nordlabor GmbH für bautechnische Prüfungen, Pinneberg	7 – IV	119
FA 7.197	Einfluss von Kurzzeit- sowie Langzeitalterung im Labor auf die Struktur von Polymeren und praxisrelevanten Eigenschaften modifizierter Bindemittel	asphalt-labor Arno J. Hinrichsen GmbH & Co., Wahlstedt	7 – IV	105
FA 7.198	Optimierung und Qualitätssicherung Offenporiger Asphaltdeckschichten – Teil II: Veränderung der Eigenschaften nach längerer Liegezeit	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	109N eu
FA 7.199	Veränderung der Eigenschaften von polymermodifiziertem Bitumen nach Alterung mit dem RTFOT- und RFT-Verfahren und nach Rückgewinnung aus Asphalt	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – IV	115
FA 7.200	Vergleich der Prüfverfahren zur Ansprache der Verformungseigenschaften von Asphalt – Grundsätzliches und Beitrag zur Europäischen Normung	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	7 – IV	159
FA 7.201	Ermittlung eines Kennwertes für die Verdichtbarkeit von Asphaltmischgut unter Einsatz des Walzsektor-Verdichtungsgerätes im Laboratorium	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – IV	143
FA 7.202	Auswertung von bautechnischen Begleituntersuchungen bei Herstellung und Einbau von Asphaltbefestigungen für schwerste Beanspruchungen sowie Vergleich der Ergebnisse mit den zugehörigen Ergebnissen der aktuellen ZEB	Schäfer Consult, Brake	7 – IV	106
FA 7.204	Bewertungshintergrund für Prüfverfahren zur Griffigkeitsprognose	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – V	199
FA 7.205	Einfluss der Zugabe von Ausbauasphalten ohne und mit PmB auf die Eigenschaften von Asphaltbindervarianten bei Verwendung von PmB 45	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	145
FA 7.206	Anwendungsgrenzen und Präzision des Spurbildungsversuches mit Vollgummirad für Walzasphalte	Institut Dr.-Ing. Gauer, Ingenieurgesellschaft mbH für bautechnische Prüfungen, Regenstauf	7 – V	177
FA 7.207	Schnellverfahren zur Eingangskontrolle von Ausbauasphalt auf Anwesenheit teer-/pechhaltiger Substanzen	Dr. rer. nat. Werner Imrecke, Stuttgart	7 – IV	174
FA 7.208	Einfluss von modifizierten Bitumen auf die Kälte- und Ermüdungseigenschaften von Asphalt und deren Veränderung während der Nutzungsdauer	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. P. Renken)	7 – IV	167
FA 7.209	Adhäsion von Bitumen am Gestein (Haftverhalten) – Verfahren der quantitativen Bestimmung auf Grundlage der Europäischen Normung	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. P. Renken)	7 – V	203

FA 7.210	Die Referenzdichte in der Europäischen Normung und die Auswirkung auf Hohlraumgehalt und Verdichtungsgrad	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. P. Renken)	7 – IV	161
FA 7.212	Verwendung von Fräsasphalt aus offenporigen Asphaltdeckschichten auf möglichst hohem Wertschöpfungsniveau	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. P. Renken)	7 – V	189
FA 7.211	Weiterentwicklung der Prüfung des Kälteverhaltens von Straßenbaubitumen und PmB mit dem Bending-Beam-Rheometer (BBR)	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – V	184
FA 7.213	Zusammenhang des Wertes für die elastische Rückstellung von zurückgewonnenem polymermodifiziertem Bindemittel und den Gebrauchseigenschaften des Asphaltmischgutes zur Schaffung eines Bewertungsmaßstabes	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	7 – V	214
FA 7.215	Systematische Anwendung abtragender griffigkeitsverbessernder Maßnahmen auf Splittmastixasphalt 0/11S	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg) / Universität Duisburg-Essen, Institut für Straßenbau und Verkehrswesen (Prof. Dr.-Ing. E. Straube)	7 – V	225
FA 7.217	Entwicklung optimaler Mischgutrezepturen und Auswahl dafür geeigneter bitumenhaltiger Bindemittel – Stand der Technik (D-A-CH I)	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. P. Renken)	7 – V	188
FA 7.219	Entwicklung einer Prüfsystematik zum Nachweis/zur Überprüfung der Eignung der Wiederverwertung von Ausbaupasphalt mit Erweichungspunkten des extrahierten Bindemittels von über 70 °C	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. M. Oeser)	7 – V	345
FA 7.220	Weiterentwicklung der Prüfung der Kraftduktilität von Polymermodifizierten Bindemitteln und von modifizierten Bindemitteln aus Bitumenemulsionen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser)	7 – V	371
FA 7.221	Ermittlung der Verfahrenspräzision europäischer Asphaltprüfnormen der Serie 12697 zur Umsetzung in die ZTV Asphalt-StB	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS) (Prof. Dr.-Ing. habil. P. Renken)	7 – V	219
FA 7.222	Optimierung der asphalttechnischen und akustischen Eigenschaften von Offenporigen Asphaltdeckschichten hinsichtlich Nutzungsdauer und schalltechnischer Wirksamkeit – Teil 1: Laboruntersuchungen	Institut Dr.-Ing. Gauer, Ingenieurgesellschaft mbH für bautechnische Prüfungen, Regenstauf	7 – V	244
FA 7.223	Ermittlung der herstellungsbedingten Streuungen von Asphaltmischanlagen zur Gewinnung einer Gesamttoleranz gemäß ZTV Asphalt-StB	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	7 – V	402
FA 7.225	Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter bitumenhaltiger Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten, Teil: Verformungsverhalten bei Wärme	Nordlabor GmbH für bautechnische Prüfung, Pinneberg	7 – V	228
FA 7.228	Untersuchungen zur Nahtausbildung in Offenporigen Asphaltdeckschichten	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	7 – V	231
FA 7.229	Verifikation eines Europäischen Prüfverfahrens zur Beurteilung der Dauerhaftigkeit von Asphalt	Technische Universität Darmstadt, Institut für Verkehr, Fachgebiet Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald)	7 – V	252
FA 7.235	Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter bitumenhaltiger Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten, Teil: Kälte-, Ermüdungs- und Steifigkeitsverhalten	Hansa-Nord-Labor Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH, Pinneberg	7 – V	275
FA 7.236	Grundlagen für die Beurteilung der dimensionierungsrelevanten Eigenschaften und der Wirtschaftlichkeit von Oberbaubefestigungen aus Asphalt	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	7 – V	278

FA 7.237	Wiederverwendung von Ausbauasphalt mit viskositätsmindernden Zusätzen in Walzasphalt	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS) (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	7 – V	407
FA 7.238	Probekörperherstellung für performance-basierte Asphaltprüfungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	7 – V	257
FA 7.239	Optimierung der lärmtechnischen und bautechnischen Wirksamkeit und Nutzungsdauer dichter Asphaltdeckschichten	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	247
FA 7.246	Einfluss viskositätsverändernder Zusätze auf den Zeitpunkt der Verkehrsfreigabe	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	382
FA 7.247	Ermittlung des Bindemittelgehalts von Asphalt mit Gummimodifiziertem Bindemittel	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	395
FA 7.249	Bindemitteldesign für Asphaltstraßen durch Definition eines chemisch-rheologischen Anforderungsprofils	Technische Universität Berlin, Institut für Bauingenieurwesen (Prof. Dr. rer. nat. D. Stephan)	7 – V	327
FA 7.250	Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung von Asphalt	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS) (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba) Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg) Basalt Actien-Gesellschaft, Linz	7 – V	351
FA 7.251	Ansprache und Steuerung von Healing-Effekten bei Asphalt	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	7 – V	271
FA 7.253	Repräsentative Ermittlung der performance-relevanten Asphalteeigenschaften als Grundlage neuer Vertragsbedingungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos) / Hansa-Nord-Labor Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH, Pinneberg / Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (Lt. Akad. Dir. Dr.-Ing. T. Wörner)	7 – V	303
FA 7.254	Kriterien für die Dauerhaftigkeit von Asphaltsschichten – Untersuchungen zur Ansprache des Haftverhaltens	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg) / Ingenieurgesellschaft für Technische Analytik mbH, Bochum	7 – V	414
FA 7.258	Einfluss des Asphaltgranulates auf die bemessungs- und ermüdungsrelevanten Materialeigenschaften einer zwangsgemischten, kaltgebundenen und bitumendominanten Tragschicht	Ruhr-Universität Bochum, Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften, Lehrstuhl Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	265
FA 7.259	Verfahren zur Prognose des Alterungsverhaltens von Asphalt	HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH, Pinneberg	7 – V	362
FA 7.260	Bewertungshintergrund für die Rissresistenz von Asphalten bei tiefen Temperaturen	Universität Kassel, Sachgebiet Bau und Erhaltung von Verkehrswegen (Dr.-Ing. K. Moltenhauer)	7 – V	445
FA 7.261	Weiterführende Untersuchungen zur Beurteilung des Adhäsionsverhaltens zwischen Bitumen und Gestein	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	309
FA 7.262	Bauzeitenverkürzung durch optimierten Asphalteinbau	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald) / Hermann Kirchner Hoch- und Ingenieurbau GmbH, Bad Hersfeld / Fachhochschule Köln, Institut für Landmaschinentechnik und Regenerative Energien (Prof. Dr.-Ing. A. Ulrich)	7 – V	317

FA 7.265	Vergleich der Dimensionierungsverfahren für Asphaltbefestigungen im Rahmen der deutsch-französischen Zusammenarbeit (AG 7) als Grundlage zur Erstellung eines europäischen Normenentwurfs zur Dimensionierung von Straßenbefestigungen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg) / EUROVIA Services GmbH, Bottrop	7 – V	340
FA 7.266	Untersuchung der Dauerhaftigkeit unterschiedlicher Asphaltbinderkonzepte	Transferzentrum Straßenwesen (TSW) in der ITU Braunschweig (Prof. Dr.-Ing. P. Renken)	7 – V	331
FA 7.268	Vergleich der Gebrauchseigenschaften von Asphalten mit Polymermodifiziertem Bindemittel und Gummimodifizierten Bindemitteln mit unterschiedlichen Gummianteilen	Hansa-Nord-Labor Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH, Pinneberg	7 – V	441
FA 7.272	Bitumenextraktion aus Asphalt mit dem nachwachsenden Rohstoff Kokosester	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS) (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	7 – V	282
FA 7.274	Optimierung der Zusammensetzung Offenporiger Asphalte zur Verbesserung des Nutzungsverhaltens	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	449
FA 7.276	Asphaltoberbau und extreme Temperaturen	Bergische Universität Wuppertal, Lehr- und Forschungsgebiet Straßenentwurf und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. H. J. Beckedahl)	7 – V	466
FA 7.280	Entwicklung einer Prüfsystematik für Porous Mastic Asphalt (PMA)	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	366
FA 7.281	Untersuchung eines praxisbezogenen Instrumentariums zur Bewertung der Rissicherheit von Gussasphalten	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	426
FA 7.285	Untersuchung zur Wirksamkeit der Ansprühmittel zwischen Asphaltsschichten und -lagen zur Erzielung eines anforderungsgerechten Schichtenverbundes	Technische Universität Darmstadt, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. J. Liu)	7 – V	483
FA 7.286	Entwicklung einer Prüfsystematik zur Identifizierung der Bitumenart und der verwendeten Modifizierungsmittel in einem Ausbaupasphalt	IFTA Ingenieurgesellschaft für Technische Analytik mbH, Essen, Technische Universität Berlin, Institut für Bauingenieurwesen (Prof. Dr. rer. nat. D. Stephan)	7 – V	453
FA 7.288	Raumdichtebestimmung an hohlraumreichen Asphalten	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH, Berlin	7 – V	471
FA 7.289	Prozessoptimierung der Asphaltextraktion mit Oktansäuremethylester (OME)	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS) (Prof. Dr. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	7 – V	461
FA 7.290	Potenzialuntersuchung zum Einsatz von Asphalteinlagen (POTEA)	Institut Dr.-Ing. Gauer, Ingenieurgesellschaft mbH für bautechnische Prüfungen, Regenstau / Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba) / Universität Kassel, Sachgebiet Bau und Erhaltung von Verkehrswegen (Dr.-Ing. K. Mollenhauer)	7 – V	477
FA 7.293	Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Kälteverhaltens von Bitumen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	456
FA 7.301	Ermittlung der Eigenschaften des nach Extraktion zurückgewonnenen bitumenhaltigen Bindemittels unter Verwendung von Trichlorethen (Tri) und Tetrachlorethen (Per)	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung, Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	7 – V	486
FA 7.302	Alternative Verfahren zur Beurteilung Offenporiger Asphaltdeckschichten hinsichtlich Hohlraumgehalt und Verdichtungszustand	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	7 – V	494
FA 7.314	Ermittlung der Verfahrenspräzision europäischer Asphaltprüfnormen der Serie 12697 bei Verwendung von Tetrachlorethen (Per)	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS) (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	7 – V	489

FA 7.316	Rechnerische Ermittlung von Bitumenkennwerten bei der Verwendung von Ausbauasphalt	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH, Berlin	7 – V	505
FA 9.175	Straßenbefestigungen aus dünnen Asphaltsschichten auf qualitativ hochwertigen Tragschichten ohne Bindemittel für Bundesstraßen	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner) / RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. M. Oeser)	7 – V	299
FA 15.431	Untersuchungen zur Kennzeichnung der grundsätzlichen Leistungsfähigkeit, zum Einbauablauf und zur Einbauqualität von verfülltem offenporigem Asphalt als schnelles Abdichtungssystem auf Betonbrücken	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin	7 – V	249
FA 29.327	Datentechnische Erfassung und Auswertung von Prüfdaten zur Erfahrungssammlung	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	421
FA 84.106	Performance-orientierte Asphaltsspezifikation – Entwicklung eines praxisgerechten Prüfverfahrens zur Ansprache des Verformungswiderstands	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS) (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	7 – V	291
FA 89.108	Vergleichende Untersuchungen des Tieftemperaturverhaltens und der Standfestigkeit von Gussasphalten mit verschiedenen Bindemitteln	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer)	7 – IV	133
FA 89.288	Nachweis der flächendeckenden Verdichtungskontrolle (FDVK)	Universität Siegen, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. U. Zander)	7 – V	295
FA AiF 11600	Einfluss von Abweichungen im Rahmen zulässiger Toleranzen auf die Performance- und Qualitätseigenschaft Standfestigkeit von Asphalt	Bergische Universität GH Wuppertal, LFG Straßenentwurf und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. H. Beckedahl)	7 – IV	63
FA AiF 12015	Erarbeitung eines Prüfverfahrens zur Festlegung des optimalen Bindemittelgehaltes von Mischgut für "Dünne Schichten im Kalteinbau" im Laboratorium	Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg GbR, Leipheim	7 – IV	41
FA AiF 13459	Vergleich von Produktionsdaten (Sollwerte) und Laboraten (Istwerte) zur Ermittlung der praktischen Sollwertabweichungen bei der Asphaltherstellung	Universität der Bundeswehr München, Institut für Verkehrswesen und Raumplanung (Prof. Dr.-Ing. W. Wirth)	7 – IV	137
FA AiF 13923	Einfluss des Schichtenverbundes auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald)	7 – IV	153
FA AiF 16143	Das Prüfverfahren dynamische Stempeleindringtiefe an Gussasphalt, beurteilt gemäß den Technischen Prüfvorschriften Asphalt und gemäß der Europäischen Norm – Schaffung eines Bewertungshintergrundes	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. M. P. Wistuba)	7 – V	235
FA FGSV 4/99	Ermittlung der Dauerfestigkeit mit dem dynamischen Spaltzugversuch – Fortführung	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. F. Wellner)	7 – IV	97
FA FGSV 5/99	Bewertung der Ergebnisse performance-orientierter Prüfungen an Bindemitteln im Vergleich mit konventionellen Bindemittel-Kennwerten und Asphalteeigenschaften	Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen (Prof. Dr.-Ing. R. Leutner)	7 – IV	91
FA FGSV 5/00	Grundsätzliche Kriterien zur Auswahl griffigkeitsverbessernder Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt	Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt (Prof. Dr.-Ing. J. S. Bald)	7 – IV	80
FA FGSV 4/02	Verfahren zur Prognose der Griffigkeit von Baustoffen und Baustoffgemischen	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	7 – IV	95
FA FGSV 1/10	Auswirkungen der Wiederverwendung von Ausbauasphalt auf das Langzeitverhalten von Asphaltbinder- und Asphaltdeckschichten	Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	7 – V	241
FA FGSV 1/15	Optimierte Herstellung von WSV-Probekörpern für Performance-Prüfungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	7 – V	437

FA FGSV 1/15.2	Optimierte Herstellung von WSV-Probekörpern für Performance-Prüfungen – Nachuntersuchungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. R. Roos)	7 – V	474
FA FGSV 1/16	Einfluss von Aufgrabungen auf die Dauerhaftigkeit des Straßenoberbaus	Fachhochschule Münster, Fachbereich Bauingenieurwesen Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. H.-H. Weßelborg)	7 – V	390
FA FGSV 1/17	Erprobung eines modifiziert zusammengesetzten Offenporigen Asphaltes	Deutsches Asphaltinstitut, Bonn	7 – V	431
FA FGSV 1/22	Möglichkeiten der vollständigen oder teilweisen Substitution von Bitumen als Bindemittel im Asphaltstraßenbau	Ruhr-Universität Bochum, Fakultät für Bau- und Umweltingenieurwissenschaften (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg)	7 – V	499

8 Betonbauweisen

FA 8.135 und FA 8.135E	Auswirkungen unterschiedlicher Eigenschaften von Ober- und Unterbeton auf die Dauerhaftigkeit von Betonfahrbahndecken / Verhalten eines direkt befahrbaren Betons mit Recyclingzuschlag im Winter	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung mit Prüfam für Bituminöse Bau- und Kunststoffe (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	11
FA 8.141	Untersuchungen zur Biegezugfestigkeit von hochfestem Straßenbeton – Teile I und II	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	1
FA 8.142	Langzeitverhalten von Betondecken mit über 20 Jahren Liegedauer	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfam für Bau von Landverkehrswegen (Prof. Dr.-Ing. G. Leykauf)	8 – IV	3
FA 8.145	Verhalten von Betondecken mit Geotextil-Einlagen und Anforderungen an Geotextilien	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfam für Bau von Landverkehrswegen (Prof. Dr.-Ing. G. Leykauf)	8 – IV	21
FA 8.147	Fortschreiten der Alkali-Kieselsäure-Reaktion in Betondecken der 70-er und 80-er Jahre	Forschungsinstitut der Zementindustrie, Düsseldorf	8 – IV	32
FA 8.148	Schaffung eines Bewertungshintergrundes zur Beurteilung der Raumbeständigkeit von hydraulisch gebundenen Hausmüllverbrennungssaschen mit dem Bedampfungsversuch	Technische Universität München, Prüfam für bituminöse Bau- und Kunststoffe (Prof. Dr. techn. R. Springenschmid)	8 – IV	17
FA 8.149	Labor- und Praxisuntersuchungen des Aufschüsselns und Aufwölbens ein- und zweischichtiger Betonfahrbahndecken mit Recyclingzuschlag	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	35
FA 8.150	Auswirkungen der Dübellage auf das Langzeitverhalten von Betondecken	Technische Universität München, Prüfam für bituminöse Bau- und Kunststoffe (Prof. Dr. techn. R. Springenschmid)	8 – IV	9
FA 8.151	Einfluss der Temperatur auf jungen Beton während der Nachbehandlung von Betondecken	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	33
FA 8.152	Stoffkennwerte einer HGT mit Zusatz von Bitumenemulsion	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfam für Bau von Landverkehrswegen (Prof. Dr.-Ing. G. Leykauf)	8 – IV	14
FA 8.153	Gebrauchsverhalten von Betonfahrbahnen mit Recyclingzuschlag	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	49
FA 8.154I	Untersuchungen zu Gefügeänderungen an Betonfahrbahflächen; Teil I: Aluminiumreaktionen	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	38
FA 8.154II	Untersuchungen zu Gefügeänderungen an Betonfahrbahflächen; Teil II: Oberflächenrisse	Bauhaus-Universität Weimar, F. A.-Finger-Institut für Baustoffkunde (Prof. Dr.-Ing. J. Stark)	8 – IV	39

FA 8.155	Einfluss von flüssigen Beton-Nachbehandlungsmitteln mit höherer Sperrwirkung und erhöhtem Hellbezugswert auf Temperaturverhalten und Griffigkeit von Fahrbahndecken	Universität Stuttgart, Forschungs- und Materialprüfanstalt Baden-Württemberg, Otto-Graf-Institut (FMPA) (Prof. Dr.-Ing. H.-W. Reinhardt)	8 – IV	41
FA 8.156	Untersuchungen zur Beanspruchung und Dauerhaftigkeit von Betonfahrbahnen	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Massivbau und Baustofftechnologie (Prof. Dr.-Ing. H. S. Müller)	8 – IV	82
FA 8.157	Dauerhaftigkeit von Betondeckenoberflächen	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	53
FA 8.158	Standardisierung von Verkehrsflächen mit Walzbeton auf Grundlage der Zustandserfassung und Dauerhaftigkeit bestehender Strecken	Universität Hannover, Fachgebiet Konstruktiver Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. J. Hothan)	8 – IV	80
FA 8.159	Verformungsverhalten von Betonfahrbahndecken unter kritischen Beanspruchungen	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Massivbau und Baustofftechnologie (Prof. Dr.-Ing. H. S. Müller)	8 – IV	57
FA 8.160	Bemessungsverfahren für Betonoberbau	Dr.-Ing. L. Pfeifer, Berlin	8 – IV	27
FA 8.161	Einfluss der Ausgangsstoffe und der Betonzusammensetzung auf die Luftporenbildung unter besonderer Berücksichtigung der Basis des Luftporenbildners	Forschungsinstitut der Zementindustrie, Düsseldorf	8 – IV	29
FA 8.163	Untersuchungen zur Optimierung eines Messverfahrens zur Bestimmung der Dübellage in Fahrbahndecken aus Beton	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	84
FA 8.164	Einfluss des Sandes auf die Griffigkeit von Betonfahrbahnen	Technische Universität Berlin, Fachgebiet Straßenbau (Prof. Dr. sc. techn. ETH S. Huschek)	8 – IV	43
FA 8.165	Erhöhung des Frost-Tausalz-Widerstandes von Straßenbeton durch Hydrophobierung	Bauhaus-Universität Weimar, F. A.-Finger-Institut für Baustoffkunde (Prof. Dr.-Ing. J. Stark)	8 – IV	46
FA 8.166	Nachweisverfahren zur Beurteilung der Wirksamkeit von Nachbehandlungsmitteln (NBM)	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	55
FA 8.167	Untersuchung der Eigenschaften und der Dauerhaftigkeit von Instandsetzungsmaßnahmen mit schnell erhärtendem Beton (Schnellbeton) für die Instandsetzung von Betonfahrbahnen "unter Verkehr"	Universität Kassel, Fachgebiet Werkstoffe des Bauwesens (Prof. Dr.-Ing. M. Schmidt)	8 – IV	61
FA 8.168	Vergleichende Untersuchungen der Gebrauchseigenschaften von Betonfahrbahnen mit unterschiedlichem Konstruktionsaufbau auf der Grundlage systematischer oberflächenbezogener Messungen	Universität Karlsruhe (TH), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos)	8 – IV	77
FA 8.170	Beständigkeit unterschiedlicher Texturgeometrien von Straßenbetonoberflächen unter Berücksichtigung der Betonzusammensetzung	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl) / Universität Kassel, Fachgebiet Werkstoffe des Bauwesens (Prof. Dr.-Ing. M. Schmidt)	8 – IV	105
FA 8.171	Chemisches Schwinden des Oberbetons im Zweischichtsystem von Betonfahrbahndecken	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	63
FA 8.172	Untersuchungen an Betonfahrbahnen mit hydraulisch gebundenen Tragschichten	Universität Karlsruhe, Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. R. Roos) / MPA Karlsruhe, Institut für Massivbau und Baustofftechnologie	8 – IV	97
FA 8.173	Frost-Tausalz-Widerstandsfähigkeit von Lärmschutzwänden	Bauhaus-Universität Weimar, F. A. Finger-Institut für Baustoffkunde (Prof. Dr.-Ing. J. Stark)	8 – IV	101

FA 8.174	Bestimmung des Sperrkoeffizienten nach TL NBM-StB 96	Bauhaus-Universität Weimar, F. A. Finger-Institut für Baustoffkunde (Prof. Dr.-Ing. J. Stark)	8 – IV	90
FA 8.176	Durchgehend bewehrte Betondecke	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	93
FA 8.179	Luftporenkennwerte in Abhängigkeit der Art und Dosierung des LP-Bildners und Zusammenhang mit dem Frost-/Tausalz-Widerstand "texturierter" Betonstraßendecken	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	107
FA 8.180	Messung der Texturveränderung auf bestehenden Fahrbahnoberflächen aus Beton mit berührungslosen Oberflächen-Messgeräten und Kalibrierung im Labor	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	111
FA 8.181	Eignung von Gemischen für hydraulisch gebundene Trag-schichten nach Europäischer Norm für Anwendungen in Deutschland	Hochschule Anhalt (FH), Fachgebiet Straßenbautechnik, Dessau (Prof. Dr.-Ing. W. Weingart)	8 – IV	117
FA 8.182	Rissbildung an Fahrbahndecken aus Beton – Auswirkungen von Alkali-Kieselsäure-Reaktionen (AKR); Phase 1: In-situ Untersuchungen an Fahrbahndecken aus Beton mit/ohne Rissen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher) / Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl) / Bauhaus-Universität Weimar, F.A. Finger-Institut für Baustoffkunde (FIB) (Prof. Dr.-Ing. habil. J. Stark) / Verein Deutscher Zementwerke e. V., Düsseldorf	8 – V	125
FA 8.183	CEM II/B-S Zementsysteme im Betonstraßenbau	Bauhaus-Universität Weimar, F.A. Finger-Institut für Baustoffkunde (FIB) (Prof. Dr.-Ing. habil. J. Stark)	8 – V	127
FA 8.184	Dicke Betondecke auf Schichten ohne Bindemittel (SoB/STSuB)	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Bau von Landverkehrswegen (Prof. Dr.-Ing. G. Leykauf)	8 – IV	113
FA 8.185	Optimierung von Waschbeton im Betonstraßenbau	Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl)	8 – IV	122
FA 8.186	Hochwertiges Recycling von Beton und Geotextil	Hochschule Anhalt (FH), Dessau (Prof. Dr.-Ing. W. Weingart)	8 – V	147
FA 8.187	Rissbildung in Fahrbahndecken aus Beton – Auswirkungen von Alkali-Kieselsäure-Reaktionen (AKR), Phase II: Laboruntersuchungen zur Auswirkung von Vorbeanspruchungen und externer Alkalizufuhr	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher) / Technische Universität München, Lehrstuhl für Baustoffkunde und Werkstoffprüfung (Prof. Dr.-Ing. P. Schießl) / Bauhaus-Universität Weimar, F. A. Finger-Institut für Baustoffkunde (FIB) (Prof. Dr.-Ing. J. Stark)	8 – V	167
FA 8.188	Einfluss der Sandeigenschaften auf die Oberflächendauerhaftigkeit von Straßenbetonen	Technische Universität München, Centrum für Baustoffe und Materialprüfung (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	8 – V	151
FA 8.190	Untersuchungen zur Verzögerung des Schadensfortschritts bei AKR-geschädigten Fahrbahndecken aus Beton	Forschungsinstitut der Zementindustrie, Düsseldorf	8 – V	131
FA 8.191	Dünne Betondecken auf Brücken mit Übergangskonstruktionen	Technische Universität Dresden, Institut für Massivbau (Prof. Dr.-Ing. M. Curbach)	8 – V	153
FA 8.192	Selbstverdichtender Beton mit hoher Grünstandfestigkeit für den Einsatz in Gleitschalungsfertigern im Betonstraßenbau	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Konstruktiven Ingenieurbau (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	156
FA 8.194	Nachbehandlung von Waschbetonoberflächen	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	8 – V	142

FA 8.195	Einfluss der Eigenschaften grober Gesteinskörnung auf die Oberflächendauerhaftigkeit von Waschbetonoberflächen	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	8 – V	170
FA 8.196	Prüfung der Kombinationsmittel zur Herstellung von Waschbetonoberflächen im Rahmen der TL NBM-StB	Bauhaus-Universität Weimar, F.A.-Finger-Institut für Baustoffkunde (Prof. Dr.-Ing. habil. J. Stark)	8 – V	162
FA 8.197	Auswirkungen dynamischer Beanspruchungen in Beton von Fahrbahndecken auf potenzielle Gefügeschädigungen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	198
FA 8.202	Mindestluftporengehalt in Waschbeton	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Konstruktiven Ingenieurbau (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	159
FA 8.203	Untersuchungen zur Definition einer optimalen Nachbehandlung von Straßenbeton unter Verwendung von hüttsandhaltigen Zementen	Bauhaus-Universität Weimar, F. A. Finger-Institut für Baustoffkunde (Prof. Dr.-Ing. H.-M. Ludwig)	8 – V	175
FA 8.207	Bau und Messungen an einer Versuchsstrecke mit optimierter Kiestragschicht unter der Betondecke	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. S. Freudenstein)	8 – V	219
FA 8.208	Entwicklung frühhochfester Reparaturbetone in Waschbetonbauweise	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	187
FA 8.209	Simulation der Beanspruchungen von Betonfahrbahndecken	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung, Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	8 – V	222
FA 8.211	Akustische Optimierung von Betonoberflächen durch Texturierung des Festbetons mit verbesserten Grinding-Verfahren	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	8 – V	184
FA 8.212	Bewertung von Asphaltzwischen-schichten unter Betondecken	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamf für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. S. Freudenstein)	8 – V	207
FA 8.213	Selbstverdichtender Beton für den Einsatz im Betonstraßenbau	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Univ.-Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	191
FA 8.216	Schwingungsreduzierung in Betonfahrbahnen durch Optimierung der Plattengeometrie	Universität der Bundeswehr München, Institut für Verkehrswesen und Raumplanung (Prof. Dr.-Ing. W. Wirth)	8 – V	235
FA 8.218	Instandsetzung von Betonfahrbahndecken mit dünn-schichtigem Neubeton	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	212
FA 8.219	Grindingtexturierte Waschbetondecken zur dauerhaften Wiederherstellung der Oberflächeneigenschaften	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	8 – V	227
FA 8.220	Dauerhafte Betondecken – Optimierung der Fahrbahn-oberfläche durch Texturierung mittels Grinding-Verfahren	ARGE FE Dauerhafte Betondecken, Hoppegarten	8 – V	237
FA 8.223	Analyse der Auswirkungen von Witterungsextremen an bestehenden Straßenbefestigungen in Betonbauweise	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	8 – V	275
FA 8.228	Bestimmung von Kenn-daten zur sicheren Charakterisierung von Fugenvergusmassen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Raden-berg) / Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	251
FA 8.230	Prognose der Griff-igkeitsentwicklung von Waschbeton-fahrbahndecken mit der Prüfanlage nach Wehner/Schulze	Technische Universität München, Centrum Baustoffe und Materialprüfung, Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen (Prof. Dr.-Ing. C. Gehlen)	8 – V	268

FA 8.231	Reduzierung der Schwindverformungen des Straßenbetons durch den Einsatz neuartiger Schwindreduzierer	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	231
FA 8.233	Bewertung der Innenhydrophobierung von Fahrbahndeckenbetonen als neuartige AKR-Vermeidungsstrategie	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin	8 – V	271
FA 8.235	Beurteilung von Betonfahrbahndecken hinsichtlich deren in-situ-AKR-Potenzial bei Gesteinskörnungen nach dem ARS Nr. 4/2013	Verein Deutscher Zementwerke (VDZ) gGmbH, Düsseldorf	8 – V	259
FA 8.237	Informationssystem – Ermittlung und Prognose von Spannungszuständen in Betonfahrbahndecken	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	8 – V	247
FA 8.238	Scannendes Prüfgerät zur Detektion von Delaminationen in Betonfahrbahndecken	Technische Universität München, Lehrstuhl für Zerstörungsfreie Prüfung (Prof. Dr.-Ing. habil. C. Große) / Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. S. Freudenstein)	8 – V	245
FA 8.244	Optimierung von Fugenkonstruktionen – Ermittlung realer Beanspruchungen des Fugensystems	Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Berlin	8 – V	263
FA 8.249	Textilbewehrter Oberbeton als Basis für eine fugenlose Oberfläche von Betonfahrbahnen	Ruhr-Universität Bochum, Institut für Konstruktiven Ingenieurbau (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher) / Technische Universität Dresden, Institut für Massivbau (Prof. Dr.-Ing. M. Curbach)	8 – V	279
FA 8.253	Erprobung von Betonfertigteilen für den Neubau und die grundlegende Erneuerung auf der duraBAST	Otto Alte-Teigeler GmbH, Bietigheim	8 – V	293
FA 8.255	Einfluss der Betonzusammensetzung von Straßenbeton auf die Spaltzugfestigkeit unter Berücksichtigung einer ausreichenden Dauerhaftigkeit	Universität Duisburg-Essen, Institut für Massivbau (Prof. Dr.-Ing. M. Schnellenbach-Held)	8 – V	283
FA 8.257	Evaluierung von bestehenden Betonfahrbahnen auf unterschiedlichen Tragschichtkonstruktionen	Ingenieurbüro Axel Riwe, Anklam	8 – V	293
Fa 8.265	Lösungsstudie zur Umsetzung der ASR A5.2 im Kontext mit der Herstellung von Betonfahrbahndecken	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH, Hoppegarten	8 – V	289
FA 15.596	Innovativer und nachhaltiger Ersatzneubau von Betonbrücken	WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, Dresden / Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, Professur Brücken- und Ingenieurbau (Prof. Dr.-Ing. H. Fleder) / Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden, Professur Massivbau (Prof. Dr.-Ing. T. Bösche)	8 – V	255
FA FGSV 3/01	Betonfahrbahndecken; Teil "Oberflächenrisse" – Fortsetzung und Schluss: Übertragbarkeit der Laboruntersuchungen auf das Verhalten in der Praxis	Bauhaus-Universität Weimar, F. A. Finger-Institut für Baustoffkunde (Prof. Dr.-Ing. J. Stark)	8 – IV	67
FA FGSV 2/11	Optimierung der Fugenteilung bei Verkehrsflächen mit regulärer und besonderer Geometrie	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. S. Freudenstein)	8 – V	209
FA FGSV 4/11	Erstarrungsverzögerer für die Waschbetonbauweise	Bauhaus-Universität Weimar, F. A. Finger-Institut für Baustoffkunde (Prof. Dr.-Ing. H.-M. Ludwig)	8 – V	201
FA 84.109	Verwendung von AKR-geschädigtem Betonaufbruch für hydraulisch gebundene Tragschichten	Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg, Fachgebiet für Baustoffe und Bauchemie (apl. Prof. Dr. rer. nat. Dr.-Ing. habil. K.-J. Hünger)	8 – V	195
FA 89.177	Untersuchung von Dübellagen zur Optimierung des Betondeckenbaus	Technische Universität München, Lehrstuhl und Prüfamt für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. S. Freudenstein)	8 – V	144

FA 89.188	Erhalten von Betonstraßen durch Anwendung von ultrahochfestem Beton (UHPC) zur Erhöhung der Tragfähigkeit und Verbesserung der Gebrauchseigenschaften	Universität Kassel, Fachgebiet Werkstoffe des Bauwesens und Bauchemie (Prof. Dr.-Ing. M. Schmidt)	8 – V	138
FA 89.204	Qualitätssicherung von Waschbetonoberflächen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	8 – V	135

9 Querschnittsaufgaben

FA 9.095	Statistische Modelle und Verfahren zur Beschreibung, Erfassung und Nutzung des Zusammenhanges zwischen einem indirekten Schnellprüfverfahren und einem direkten Prüfverfahren	Dr. Deutler, Lampertsheim	9 – IV	8
FA 9.098	Erstellung eines Leitfadens für die Erfassung des Zustandes von Straßen	BHI Bühler Heller Ingenieurgesellschaft, Darmstadt	9 – IV	11
FA 9.102	Abgrenzung von Mängelklassen zur Kennzeichnung von wahrscheinlichen Schadensursachen mit Hilfe messtechnisch erfasster Bestands- und Zustandsmerkmale	SEP Maerschalk, Ingenieurbüro für Systematische Erhaltungsplanung, München	9 – IV	1
FA 9.111	Kriterien für die Berücksichtigung zusätzlicher Fahrstreifen bei Erhaltungsmaßnahmen an mehrstreifigen Richtungsfahrbahnen	Villaret & Klepel, Ingenieurgesellschaft mbH, Berlin	9 – IV	4
FA 9.113	Dringlichkeitsreihung streckenbezogener Erhaltungsmaßnahmen	Universität der Bundeswehr München, Institut für Verkehrswesen und Raumplanung (Prof. Dr.-Ing. W. Wirth)	9 – IV	13
FA 9.114	Erstanwendung der vorliegenden Algorithmen für die Erhaltungsplanung in ausgewählten Bauämtern	SEP Maerschalk, Ingenieurbüro für Systematische Erhaltungsplanung, München	9 – IV	27
FA 9.116	Gültigkeit der mit dem Ground Penetration Radar (GPR) ermittelten Schichtdicken von Straßenbefestigungen	Universität Hannover, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau (Prof. Dr.-Ing. J. Hothan)	9 – IV	40
FA 9.118	Algorithmen zur Ermittlung repräsentativer Befestigungsaufbauten für die Erhaltungsplanung	RS-Consult Rübensam, Berlin	9 – IV	21
FA 9.119E	Objektorientierte Weiterentwicklung des Objektkatalogs im Straßen- und Verkehrswesen	Interactive instruments mbH, Bonn	9 – IV	61
FA 9.120	Struktur "Anweisung Straßeninformationsbank (ASB)"	Heusch/Boesefeldt, GmbH, Aachen	9 – IV	16
FA 9.121	Untersuchung zur Wirtschaftlichkeit und bautechnischen Bewährung von Fahrbahnbefestigungen aus Asphalt und Beton auf bestehenden Autobahnen	RS-Consult Rübensam, Berlin	9 – IV	53
FA 9.122	Entwicklung des Objektes "Dynamisches Querprofil" – Teil II: "Fachliches Modell"	IT-Beratung und Dienstleistung in Straßenbau und Bauabrechnung / AKG Software Consulting GmbH / Ingenieurbüro Basedow & Tornow GmbH / RIB Software AG	9 – IV	49
FA 9.123	Datenstrukturen des PMS: Einordnung in den Objektkatalog Straße (OKSTRA) der Anweisung Straßendatenbank (ASB)	Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt	9 – IV	37
FA 9.124	Beschreibung der Qualität von Daten im Straßen- und Verkehrswesen	AKG-Software Consulting GmbH, Ballrechten-Dottingen	9 – IV	40
FA 9.125	Katalogisierung von beschreibenden Größen für das Gebrauchsverhalten von Fahrbahnbefestigungen und die Wirkung von Erhaltungsmaßnahmen	SEP Maerschalk, Ingenieurbüro für Systematische Erhaltungsplanung, München / RS-Consult Rübensam, Berlin	9 – IV	45
FA 9.126	Entwicklung von Vertragsbedingungen für die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der Bundesstraßen	Durth Roos Consulting GmbH, Niederlassung Karlsruhe	9 – IV	35
FA 9.127	Kostenermittlung für Erhaltungsmaßnahmen zur Bestimmung der Kosteneingangsgrößen für das PMS (Pavement Management System)	Universität der Bundeswehr München, Institut für Verkehrswesen und Raumplanung (Prof. Dr.-Ing. W. Wirth)	9 – IV	43

FA 9.128	Empirische Absicherung der Verhaltensfunktion für Wirtschaftlichkeitsrechnungen und für PMS-Anwendungen	Dipl.-Ing. S. Oertelt, Dießen am Ammersee	9 – IV	71
FA 9.129	Ergänzung der praxisnahen Bewertung des Straßenzustandes durch Berücksichtigung der Ortsdurchfahrten von Bundesstraßen	Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt	9 – IV	38
FA 9.130	Erarbeitung eines Verfahrens zur Baulosbildung für das Erhaltungsmanagement (PMS) auf Basis von Zustands- und Aufbaudaten	RS-Consult Rübensam, Berlin	9 – IV	77
FA 9.131	Einbindung der baulichen Unterhaltung in Verfahren für das Erhaltungsmanagement	Ingenieurbüro SEP Maerschalk, München	9 – V	85
FA 9.132	Verbesserung der praxisnahen Bewertung des Straßenzustandes	Dipl.-Ing. S. Oertelt, Dießen am Ammersee / SEP Maerschalk, Ingenieurbüro für Systematische Erhaltungsplanung, München	9 – IV	63
FA 9.133	Erarbeitung eines Verfahrens zur Minimierung der baustellenbedingten Nutzerkosten für das Erhaltungsmanagement	RS-Consult Rübensam, Berlin	9 – IV	69
FA 9.135	Entwicklung von Verfahrenshilfen für ein netzorientiertes Baustellenmanagement von Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen	RS-Consult Rübensam, Berlin	9 – IV	73
FA 9.136	Weiterentwicklung der Bewertung des Pavement Management Systems (PMS) um ein Verfahren für die Umsetzung von Qualitätszielen	Ingenieurbüro SEP Maerschalk, München / Heller Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt	9 – IV	79
FA 9.141	Erarbeitung eines Prototypen eines technisch-wirtschaftlichen Kostenminimierungsmoduls für das Erhaltungsmanagement (PMS)	RS-Consult, Büro für Rationelle Straßenerhaltung und Landschaftspflege, Berlin	9 – V	81
FA 29.012	Entwicklung eines Mess- und Bewertungsverfahrens für die Zustandserfassung von Ästen (Verbindungsrampen) der Bundesfernstraßen	Schniering Ingenieurgesellschaft mbH, Essen	9 – IV	57
FA 77.418	Richtlinien für das Erhaltungsmanagement von Innerortsstraßen	SEP Maerschalk, Ingenieurbüro für Systematische Erhaltungsplanung, München	9 – IV	18
FA 77.469	Analyse vorliegender messtechnischer Zustandsdaten und Erweiterung der Bewertungsparameter für Innerortsstraßen	RWTH Aachen, Institut für Straßenwesen (isac) (Prof. Dr.-Ing. habil. B. Steinauer) / SEP Maerschalk, Ingenieurbüro für Systematische Erhaltungsplanung, München	9 – IV	65
FA AiF 12499	Untersuchung zum Routineeinsatz von Qualitätsmanagementplänen im Straßenbau	Durth Roos Consulting GmbH, Darmstadt	9 – IV	30